

| Заказчик: | ООО НОВОГОР-Прикамье | | | Группа материалов: | |
|---|--|-----------------|--|---|--|
| № опросного листа: | | | | Код МТР в ЕНС РКС: | |
| | | | | | |
| | КАМАЗ 65115-6058-48(А5) | | | | |
| № п/п | Наименование параметра (характеристики) | Размерность | | Требования заказчика | |
| 1 | ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ | | | | |
| 1,1 | Тип кузова | - | | Самосвальная пл атформа ковшового типас задней разгрузкой и с подогревом кузова | |
| 1,2 | Тип двигателя | - | | Cummins ISB6.7e5 300(E-5) | |
| 1,3 | Рабочий объем | см ³ | | 8900 | |
| 1,4 | Номинальная мощность | л.с. | | 300 | |
| 1,5 | Разрешенная максимальная масса перевозимого груза | кг | | 15000 | |
| 1,6 | Длина | мм | | 6710 | |
| 1,7 | Ширина | мм | | 2500 | |
| 1,8 | Марка топлива | | | Дизтопливо | |
| 1,9 | Система управления двигателем | | | BOSCH | |
| 2,10 | Коробка передач | | | механическая, ZF9S1310 | |
| 2,11 | Рабочая тормозная система | | | Пневматическая | |
| 2,12 | Дата изготовления и поверки тахографа | - | | не позднее полугода с момента поставки Камаза | |
| 2,13 | Система нейтрализации ОГ | - | | AdBlue | |
| 2,14 | Система подачи топлива | - | | Common Rail | |
| 2 | КОМПЛЕКТАЦИЯ | | | | |
| 2.1. | КАМАЗ 65115-6058-48(А5) | ед. | | 1 | |
| 2.2. | Руководство по эксплуатации | комплект | | 1 | |
| 2.3. | Паспорт | комплект | | 1 | |
| 2.4. | Тахограф, зарегистрированный в государственном реестре средств измерения с блоком СКЗИ | шт. | | 1 | |
| 2.5. | Паспорт на тахограф с поверкой | экз | | 1 | |
| 2.6. | УВЭОС | шт. | | 1 | |
| ФИО Ответственного | Шакриев Е.Д. | | | | |
| Должность: | Зам.главного инженера по оборудованию | | | | |
| Телефон / Факс: | (342) 2-100-600 доб. 20-10 | | | | |
| Электронный адрес: | shakriev.e.d@novogor.perm.ru | | | | |
| Подпись: |  | | | | |
| Директор технического департамента: | | | | | |
| Подпись: | | | | | |