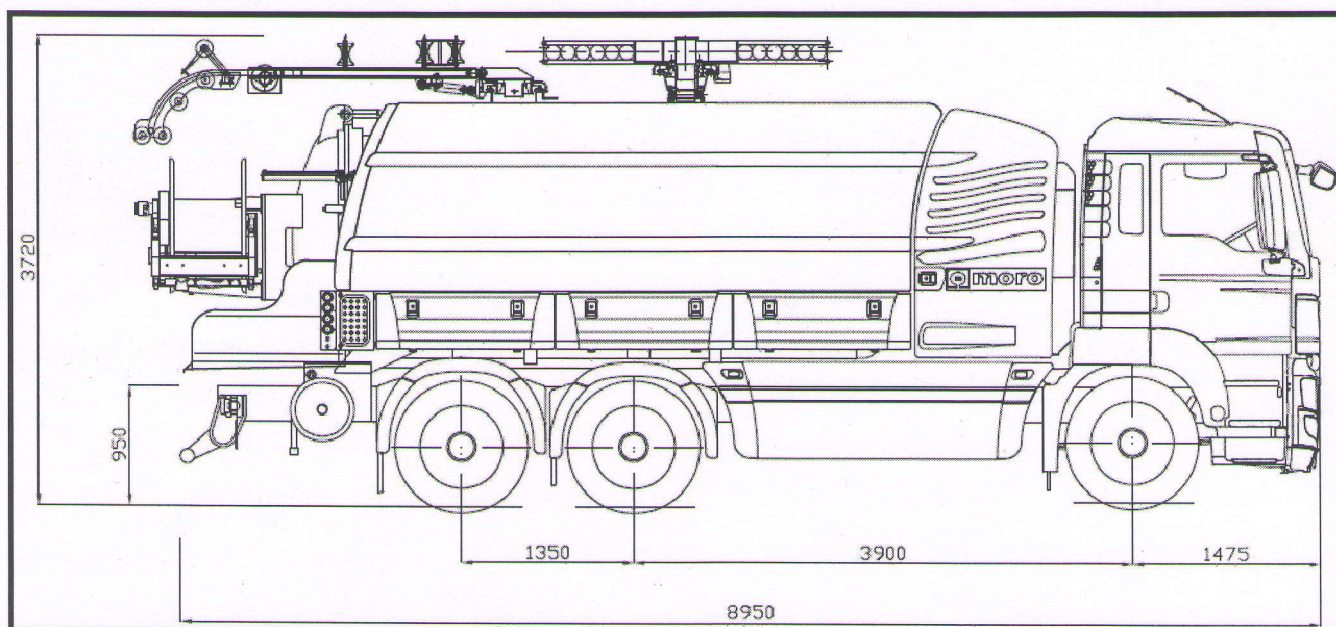


Комбинированная каналопромывочная и илососная машина Moro SVH11E.



НАЗНАЧЕНИЕ:

Спецоборудование предназначено для гидродинамической прочистки водосточных и канализационных сетей, сбора и транспортировки жидких отходов.

КОМПЛЕКТАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ:

Диаметр цистерны	1800 мм.
Макс. объем цистерны	11350 л.
Объем внешних ПЭ баков	4000 л.
Внутренний отсек для воды	3000 л

Внешнее соединение между отсеком для ила и отсеком для воды, позволяющее заполнить водой после предварительной очистки ёмкость для ила и навесные баки, при этом общий объем воды должен быть не менее 14 000 литров.

Герметичная цистерна цилиндрической формы, SV11 Ø1800, материал углеродистая сталь.

Герметичные днища цилиндрической формы.

Гидроцилиндр подъема цистерны, с гидрозамком для предотвращения произвольного опускания цистерны в случае разрыва в гидролинии.

Предохранительное устройство для предотвращения переворачивания цистерны.

Фронтальный отсек для воды, внешнее соединение между отсеками для ила и воды.

Уровнемер илового отсека поплавкового типа.

Задняя крышка открывается при помощи двух гидроцилиндров двустороннего действия с гидрозамками. Верхнее расположение петель. Замки блокировки заднего днища, с гидравлическим приводом.

Задний 4" загрузочный клапан с ручной приводом шиберной задвижки, со встроенным направляющим патрубком и волнорезом.

Разгрузочный клапан 4", с ручной приводом.

Лопастной вакуумный насос производительностью не менее 1390 м³/ч, установлен между цистерной и кабиной на стальной опоре, механический привод с использованием ремней и шкива со встроенным сцеплением. Предохранительные устройства защиты от перегрева и засорения фильтров. Водяное охлаждение, встроенный маслонасос непрерывного принудительного смазывания. Циклонный влагоотделитель большого объема, выполненный из нерж. стали, с внутренним сливным клапаном и датчиком уровня. Защитный фильтр, укомплектованный моющим фильтрующим элементом из нержавеющей стали и противовспенивающим дыхательным клапаном, для задержания твердых примесей небольшого размера, установлен между влагоотделителем и

вакуумным насосом.

Глушитель с функциями сепарации масла.

Стационарные элементы трубопровода вакуумной линии из нерж. стали.

Возможность всасывания при поднятой цистерне.

Катушка для вакуумных рукавов, верхнее расположение, рукав Ø100 x 30 м с независимой стрелой с гидравлическим приводом, вращением на 120°, поддержка сматывания. Пневматический запорный клапан управление на главном пульте.

Предохранительный датчик блокирования задней крышки при помещении стрелы в парковочное положение

Предохранительный датчик размещения стрелы не в парковочном положении

Внешние ПЭ баки для воды, расположение сбоку, внешняя часть закрыта фибергласовыми молдингами.

Вертикальный КОМ, установленный между КПП и дифференциалом. Привод вакуумного насоса и насоса ВД при помощи ремней и шкивов с комбинированным сцеплением. Включение КОМа при помощи пневматического пульта управление в кабине.

Водяной поршневой насос Pratissoli мод. MW40, макс. давление 190 бар, производительность 213 л/мин, привод от КОМ. Расположение - между кабиной и цистерной на стальной опоре. Комбинированная работа с вакуумным насосом.

Малый барабан для 1/2" рукава ВД, ручной привод вращения, боковое расположение, длина рукава 60 м., ручной укладчик рукава, материал углер. сталь.

Главный барабан для 1" рукава ВД, боковое расположение, материал углер. сталь, расположение - на задней крышке цистерны. Макс. угол поворота 180°. Пневматическая остановка в промежуточных положениях. Гидрообъемный привод вращения при помощи мотора, зубчатого колеса и цепи, надежно защищенных. Регулятор оптимизирования скорости сматывания/разматывания. Автоматический доводчик рукава и пневматический фиксатор для равномерной намотки рукава.

Система гидропривода поворачивания главного барабана.

1" каналопромывочный рукав ВД, длина 120 м, текстильная оплётка.

Боковые пеналы для хранения рукавов для цистерны. Конструкция из нержавеющей стали. Водонепроницаемое днище с накопительной емкостью и шаровым краном. Петли и замки из нержавеющей стали.

Боковые закрывающие панели между кабиной и цистерной (длинная дверь) и внешними ПЭ баками, материал стекловолокно.

Колесные крылья (1330 x 650).

Колесные крылья (1330 x 650).

Набор для цистерны: всасывающая трубка из гальванизированной стали, резиновый

всасывающий шланг 100 мм с муфтами, переходник 150÷100, насадки для шлангов высокого давления (2шт.).

Система пневматического слива водяной линии, при помощи воздуха шасси.

Счетчик моточасов в кабине водителя.

Указатель оборотов насосов на главной панели управления.

Внешний указатель уровня масла КОМа.

Предохранительное устройство для вакуумного насоса - засорение фильтров.

Электронный указатель режимов вакуумного насоса - давление/вакуум.

Указатель минимального уровня воды с зуммером (с системой защиты от «сухого» хода).

Предохранительное устройство для вакуумного насоса - высокая температура.

Вкл./выкл. насосов и управление впуском насоса на главном барабане.

Система подогрева и циркуляции воды Webasto, в защитном корпусе Elegance, подогрев воды в насосе ВД, барабанах ВД и вдоль всей водяной линии. Система включает: Дизельная горелка 24В, теплопроизводительность 30 кВт. Центробежный насос, пневматический привод, для циркуляции воды в водяной линии. Расширительный бачок. Клапан для распределения нагретой воды в каждую точку водяной линии.

Теплообменник.

Система дренажа грязной воды из отсека для ила.

Система высоконапорной мойки илового отсека, расположение внутри цистерны

Рукомойник - холодная вода и горячая вода.

Желтый проблесковый маяк Elegance (в передней части).

Желтый проблесковый маяк Elegance (в задней части.)

Задняя фара-прожектор Elegance STANDARD/ADR.

Фара-прожектор для стрелы STANDARD/ADR.

Инструментальный ящик, материал термопластик 450х600х450.

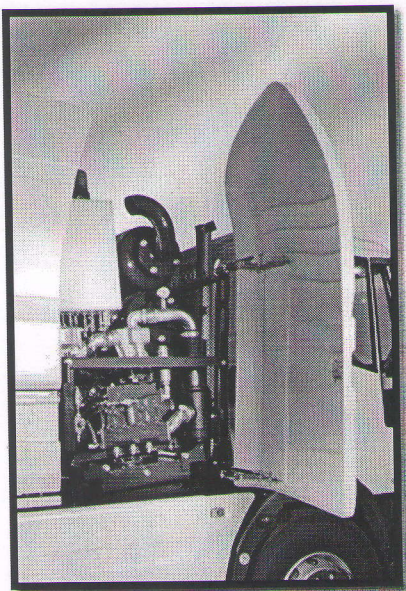
Ящик для камней.

Тиски Elegance (износоустойчивое исполнение.)

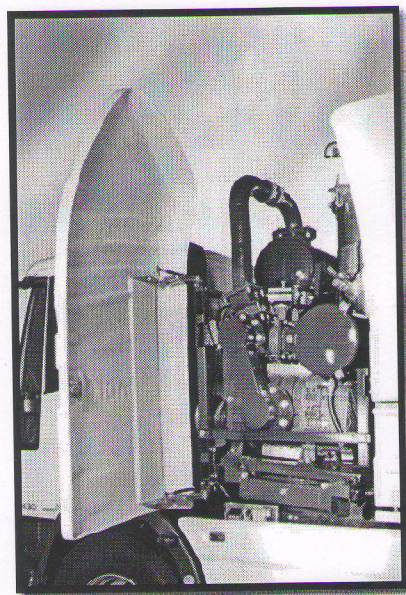
Задний сливной фартук большого размера из нержавеющей стали для защиты оборудования во время выгрузки материала.

Пистолет высоконапорной мойки для ½" рукавов ВД – 1 шт.

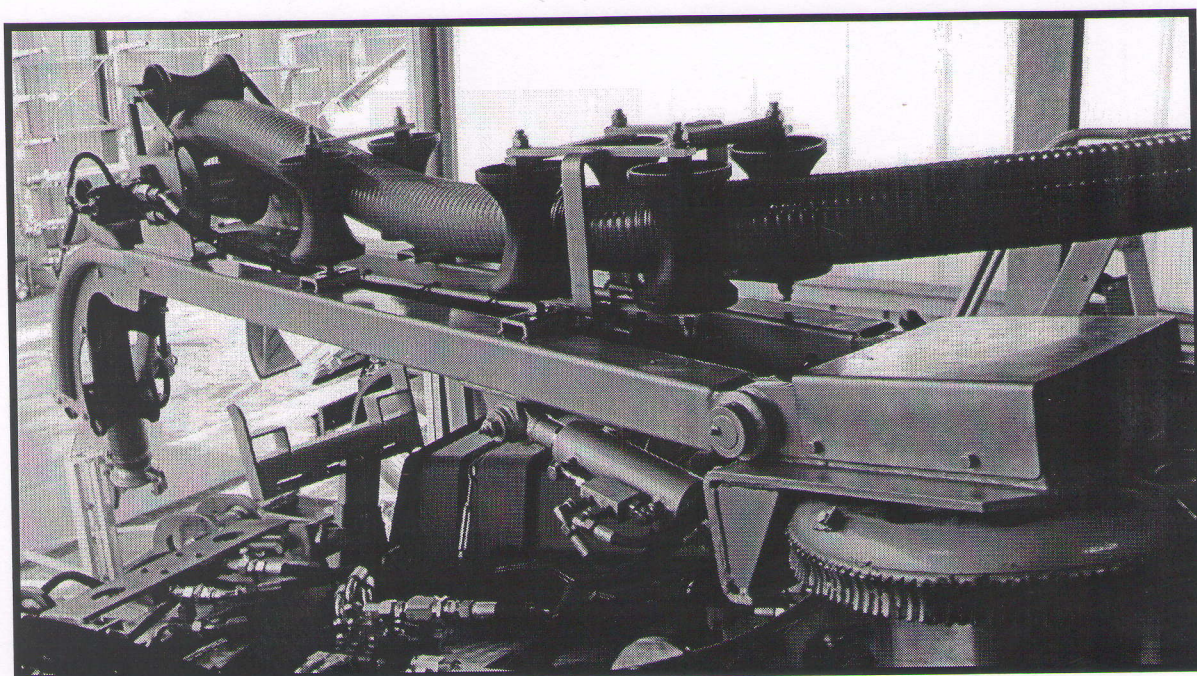
Насос высокого давления



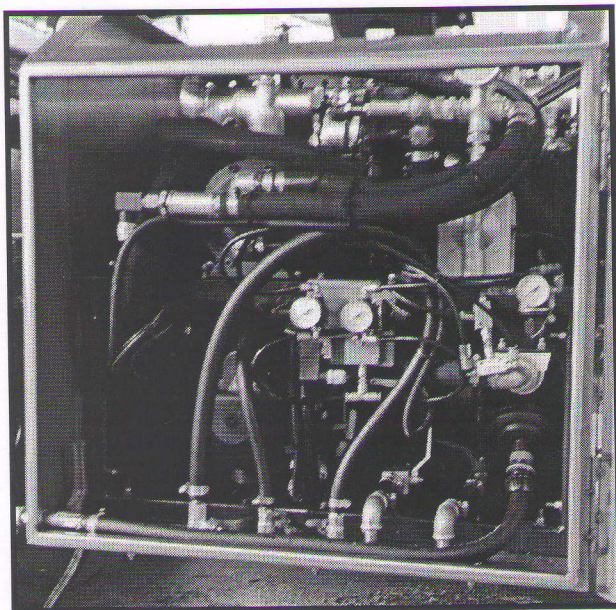
Вакуумный насос



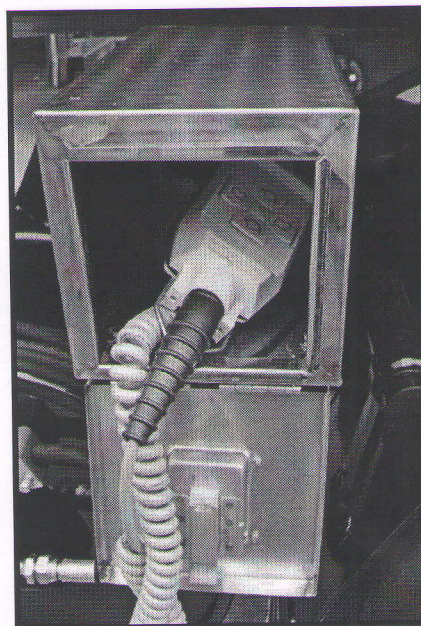
Стрела с гидравлическим приводом



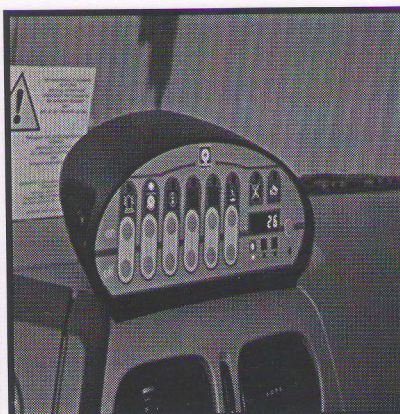
Система циркуляции и подогрева Webasto



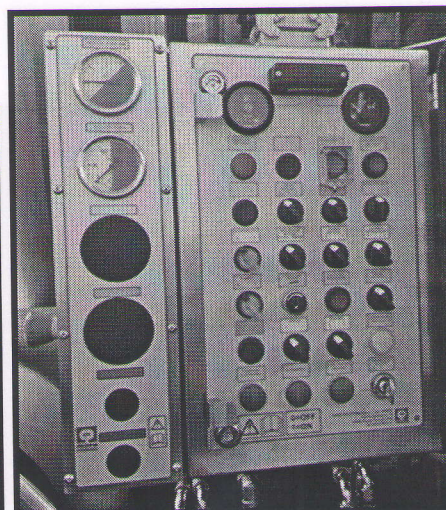
Переносной пульт управления
на спиральном кабеле



Пульт на главном барабане Управление в кабине



Главный блок управления



УПРАВЛЕНИЕ:

Пульт управления навесным оборудованием оснащен автоматической системой управления, согласованной с системой управления шасси, для автоматического управления, упрощения управления, для контроля и обеспечения безопасности и надежности во время работы.

Программируемое логическое устройство управления (ПЛУ).

Блоки управления: Полное управление установкой (вакуумным насосом, насосом высокого давления, положением перегородки и т.д.) производится с панелей управления. Одна панель управления расположена в задней части, а вторая сбоку установки. Панели управления изготовлены из нержавеющей стали и оборудованы закрывающимися крышками. Надписи должны быть на русском языке.

1. Пульт управление на главном барабане включает следующие функции:

1. Обороты двигателя шасси.
2. Управление поворачиванием.
3. Регулятор давления воды.
4. Открытие закрытие отсечного клапана.
5. Регулятор скорости сматывания/разматывания.
6. Рычаг управления.

2. Управление в кабине включает следующие функции :

1. Управление проблесковым маяком.
2. включением/выключением КОМа.

3. Главный пульт управления включает следующие функции

1. Расположение сзади справа. В корпусе из нержавеющей стали, плотно закрывающийся.
2. Главный выключатель.
3. Аварийный выключатель.
4. Подсветка.
5. Обороты двигателя шасси.
6. Включение вакуумного насоса.
7. Вакуумметр.
8. Включение насоса ВД.
9. Манометр.
10. Управление задним разгрузочным клапаном.

4. Переносной пульт управления на спиральном кабеле

1. Подъем/опускание цистерны.
2. Открытие/закрытие днища.
3. Открытие/закрытие замков блокировки днища.

ШАССИ: трехосное MAN, SCANIA, IVECO.
Окраска оборудования в белый цвет.
Полная масса, 26000 кг.

Технический директор
ООО "Самарские коммунальные системы"



В.Н. Куколкин