

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель ПТД ОАО "PKS"

УТВЕРЖДАЮ:

 Главный управляющий директор
 ОАО "КС-Прикамье"

С.А. Гордеев

В.И. Дубровских

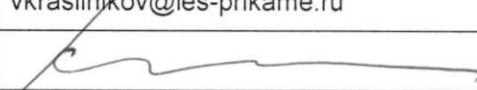
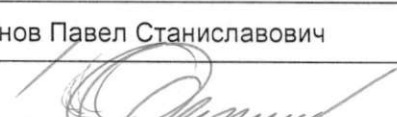
Заказчик:	ОАО «КС-Прикамье»	Группа материалов:	ЗГ
№ опросного листа:	ПрмКС-2014-Э-ИП-1.19.	Код МТР в ЕНС PKS:	ЗГ0157

Наименование МТР: Тягач седельный УСТ-5453DA на шасси КамАЗ 43118-46 с КМУ, гидробуром, корзиной для подъема людей и полуприцепом.

№ п/п	Наименование параметра (характеристики)	Размерность	Требования заказчика
1	ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ		
1.1.	Технические характеристики бурильно-крановой машины с буром		Не хуже Тягач седельный УСТ-5453DA с КМУ SAMYANG HTS 2076 (тросовый) КамАЗ 43118-46
1.1.1.	Год выпуска	-	Не ранее второго полугодия 2013 года
1.1.2.	Снаряженная масса бурильно-крановой машины	кг	10 405
1.1.3.	Полная масса бурильно-крановой машины	кг	20 060
1.1.4.	Нагрузка на ССУ	кг	9 655
1.1.5.	Полная масса буксируемого полуприцепа, не более	кг	17 170
1.1.6.	Полная масса автопоезда, не более	кг	32 000
1.2.	Технические характеристики автомобильного шасси		Не хуже КамАЗ 43118-3078-46 (Евро-4) (6х6)
1.2.1.	Снаряженная масса	кг	8 355...9 395
1.2.2.	Полная масса а/м с надстройкой	кг	21 600
1.2.3.	Допустимая масса надстройки с грузом	кг	12 610...13 100
1.2.4.	Тип двигателя	-	740.662-300 дизельный с турбонаддувом
1.2.5.	Мощность двигателя	л.с.	300
1.2.6.	Вместимость топливного бака	л	350 + 210
1.2.7.	Коробка передач	-	ZF-9, механическая, 9-ступенчатая
1.2.8.	Раздаточная коробка	-	Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
1.2.9.	Управление раздаточной коробкой	-	Пневматическое
1.2.10.	Главная передача-передаточное отношение	-	6,53
1.2.11.	Тип колес	-	Дисковые
1.2.12.	Тип шин	-	Пневматические, с регулированием давления
1.2.13.	Размер обода	-	12.2-20.9 (310-533)
1.2.14.	Размер шин	-	425/85 R21
1.2.15.	Сцепление	-	Диафрагменное, однодисковое
1.2.16.	Привод сцепления	-	Гидравлический с пневмоусилителем
1.2.17.	Напряжение бортовой сети	В	24
1.2.18.	Аккумуляторы	В/А*час	2 x 12 / 190
1.2.19.	Генератор	В/Вт	28 / 2000

1.2.20.	Тип кабины	-	Расположенная над двигателем, рестаплинговая
1.2.21.	Привод тормозов	-	Пневматический
1.2.22.	Диаметр барабана	мм	400
1.2.23.	Ширина тормозных накладок	мм	140
1.2.24.	Суммарная площадь тормозных накладок	см2	6 300
1.2.25.	Характеристика а/м полной массой 21 600 кг:	-	
1.2.25.1	Максимальная скорость, не менее	км/ч	90
1.2.25.2	Угол преодол. подъема, не менее	%	31
1.2.25.3	Внешний габаритный радиус поворота	м	11,5
1.3.	Технические характеристики крана-манипулятора		Не хуже SamYang HTS 2076
1.3.1.	Грузовой момент	тм	18,5
1.3.2.	Максимальная грузоподъемность	кг	6 750
1.3.3.	Грузоподъемность на максимальном вылете	кг	400
1.3.4.	Максимальный вылет стрелы	м	20,5
1.3.5.	Максимальная высота подъема	м	33,5
1.3.6.	Допустимая вертикальная нагрузка на выносную опору в рабочем состоянии	кг	10 000
1.3.7.	Частота вращения	об/мин	2,5
1.3.8.	Угол поворота	градусы	360
1.3.9.	Максимальный крутящий момент механизма поворота	кНм	16,4
1.3.10.	Место управления (с учетом количества пультов) - при работе - при установке на выносные опоры		- с поста управления - с земли
1.3.11.	Способ управления		электрогидравлический
1.3.12.	Масса КМУ с учетом массы бурового оборудования	кг	4 500
1.4.	Грузовысотные характеристики крана-манипулятора		Не хуже SamYang HTS 2076
1.4.1.	При вылете стрелы 2,0 м	кг	6 750
1.4.2.	При вылете стрелы 6,0 м	кг	2 400
1.4.3.	При вылете стрелы 12,0 м	кг	1 150
1.4.4.	При вылете стрелы 20,47 м	кг	400
1.5.	Технические характеристики бурового оборудования		
1.5.1.	Тип		Телескопический бур
1.5.2.	Диаметр бура, не менее	мм	400
1.5.3.	Глубина бурения, не менее	мм	5 000
1.5.4.	Крутящий момент, не менее	тн/м	0,5
1.6.	Технические характеристики бортового полуприцепа		Не хуже полуприцепа бортового 9334-20-11
1.6.1.	Платформа бортового полуприцепа	-	металлическая, сварная, с откидными боковыми и задним бортами
1.6.2.	Тележка	-	двухосная с односкатной ошиновкой
1.6.3.	Механическое опорное устройство	-	два винтовых домкрата, в качестве передней опоры полуприцепа после отцепки с тягачом
1.6.4.	Масса перевозимого груза	кг	17 000
1.6.5.	Снаряженная масса	кг	6 000
1.6.6.	Полная масса	кг	23 000
1.6.7.	Распределение нагрузки от полуприцепа		

	полной массы: - На седельное устройство тягача - На дорогу через заднюю тележку	кг кг	10 000 13 000	
1.6.8.	Подвеска	-	балансирная на двух полуэллиптических рессорах	
1.6.9.	Количество осей/колес	-	2/4	
1.6.10.	Колеса	-	дисковые 310-533	
1.6.11.	Шины	-	425/85R21	
1.6.12.	Рабочая тормозная система	-	двухпроводная с пневмоприводом, тормозные механизмы всех колес барабанного типа с АБС	
1.6.13.	Стояночная тормозная система	-	с ручным механическим винтовым приводом или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов на тормозные механизмы всех колес	
1.6.14.	Внутренние размеры платформы: - Длина - Ширина - Высота - Погрузочная высота - Высота ССУ тягача для транспортировки полуприцепа, мм, не более	мм мм мм мм мм	10 164 2 470 730 1 620 1 540	
1.6.15.	Смещение шкворня	мм	500	
2.	КОМПЛЕКТАЦИЯ			
2.1.	Навесная корзина для подъема людей	шт	1	
2.2.	Бур с буровым шнеком диаметром 300 мм	шт	1	
2.3.	Аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки	комплект	1	
3.	Адрес поставки			
	Пермский край, г. Очер, пер. Дорожный, д. 13А			

ФИО Ответственного:	Красильников Виталий Анатольевич	
Должность:	Начальник Отдела технического развития и инвестиций	
Телефон / Факс:	(342) 2-183-123	
Электронный адрес:	vkrasilnikov@ies-prikame.ru	
Подпись:		
Технический директор:	Семенов Павел Станиславович	
Подпись:		

Отчет о согласовании документа
Опросный лист №ТЗ_ПрмКС-2014-Э-ИП-1.19. ОЛ_Очер_КМУ

<u>Документ согласовали:</u>	<u>Документ не согласовали:</u>
Красильников В. А. Фокин В. А. Фенглер В. Н. Семенов П. С. Дубровских В. И. Свечников А. Л. Гордеев С. А.	

Все комментарии:

Красильников В. А. - Начальник отдела (КС-Прикамье) 05.02.2014 15:35 -> (Согласовал)

Фокин В. А. - Начальник отдела (КС-Прикамье) 05.02.2014 15:51 -> (Согласовал)

Фенглер В. Н. - Начальник общего отдела (КС-Прикамье) 05.02.2014 17:22 -> (Согласовал)

Семенов П. С. - Технический директор (КС-Прикамье) 05.02.2014 17:23 -> (Согласовал)

Дубровских В. И. - Главный управляющий директор (КС-Прикамье) 05.02.2014 17:44 -> (Согласовал)

Свечников А. Л. - Начальник Управления (РКС-Холдинг) 05.02.2014 16:05 -> (Согласовал)

Гордеев С. А. - Руководитель Департамента (РКС-Менеджмент) 05.02.2014 17:30 -> (Согласовал)
