 /П.В. ИВАНОВ/  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**  
**на поставку автомобилей.**

- 1. Наименование поставляемых товаров:** грузовой автомобиль.
- 2. Количество поставляемых товаров:** 8 шт.
- 3. Общие требования к товару, требования к его качеству и потребительским свойствам.**

Поставщик производит предпродажную подготовку товара в соответствии с Правилами продажи отдельных видов товаров, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 19.01.1998 № 55.

Поставщик обязуется подробно проинструктировать представителя Заказчика по вопросу эксплуатации и функционирования всех технических систем и иного оборудования, присутствующих и установленных в товаре на момент его передачи.

В соответствии с Федеральным законом от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании» и Единым перечнем продукции, подлежащей обязательной сертификации, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 поставляемый товар должен иметь сертификат соответствия и инструкцию по эксплуатации (или заменяющие их документы).

**4. Место поставки товара:** Российская Федерация, Самарская обл, г. Самара , ул Ставропольская 35.

**5. Условия поставки товара:** Поставляемый товар должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, не подвергался ремонту, в том числе восстановлению, замене составных частей, восстановлению потребительских свойств. Год производства закупаемой техники должен быть не ранее 2021 года.

Товар должен быть в технически исправном состоянии и не иметь кузовных повреждений, повреждений салона.

Пробег автомобиля на момент поставки не должен быть более 1000 км.

Все необходимые сведения должны быть на русском языке (или сопровождаться переводом на русский язык).

Качество и безопасность поставляемого автотранспортного средства должны соответствовать действующим стандартам и техническим условиям, утвержденным на данный вид автотранспортного средства, в соответствии с действующим российским законодательством.

Цена товара включает в себя стоимость товара, стоимость материалов, транспортные расходы по доставке товара до места передачи Заказчику и предпродажной подготовки, уплату налогов, таможенных пошлин, сборов и других обязательных платежей и сопутствующих расходов, связанных с исполнением обязательств по Контракту.

Поставка Товара до места передачи его Заказчику производится силами и за счет Поставщика. Поставка Товара считается выполненной после подписания Заказчиком товарно-транспортных накладных представленных Поставщиком и Акта приема-передачи товара .

Поставляемый Товар должен быть в комплекте, готов к эксплуатации без дополнительных подготовительных работ.

**6. Требования по передаче заказчику документов при поставке товаров:**

- ПТС (паспорт транспортного средства);



- заполненную сервисную книжку;
- инструкцию по эксплуатации;
- сертификат одобрения типа транспортного средства, с правом перевозки пассажиров;
- договор купли-продажи;
- акт-приема передачи;
- товарную накладную и счет-фактуру на автомобиль;
- книжки по эксплуатации дополнительного оборудования;
- заполненные гарантийные талоны дополнительного оборудования.

Документы должны быть выписаны на имя Заказчика.

**7. Требования к гарантии качества:** 3 года или пробег 150 тыс. км.

**8. Требование к Поставщику:**

Поставщик должен быть официальным представителем ОАО «ГАЗ».

Поставщик должен иметь сертификат соответствия ISO 9000/9001/9004/19011:2000.

**9. Технические характеристики и комплектация:**

СОДЕРЖАНИЕ		
№	НАИМЕНОВАНИЕ	№ страницы
<b>1</b>	<b>Базовое шасси</b>	
1.1	Цвет кабины	5
1.2	Число мест / Категория ТС	5
1.3	Климатическое исполнение	5
1.4	Колесная формула / ведущие колеса	5
1.5	Кабина	5
1.6	Габаритные размеры	5
1.7	Колесная база	5
1.8	Дорожный просвет	5
1.9	Снаряженная масса автомобиля	5
1.10	Двигатель	5
1.11	Модель двигателя	5
1.12	Тип двигателя	5
1.13	Рабочий объем двигателя	5
1.14	Номинальная мощность	5
1.15	Трансмиссия	5
1.16	Сцепление	5
1.17	Главная передача	5
1.18	Передняя подвеска	5
1.19	Задняя подвеска	5
1.20	Рулевое управление	5
1.21	Тормозная система	5
1.22	Тормозные механизмы	6
1.23	Буксировочное устройство	6
1.23	Стояночный тормоз	6
1.25	Шины	6
1.26	Запасное колесо	6
1.27	АКБ / номинальное напряжение	6
1.28	Выключатель АКБ	6
1.29	Топливный бак	6
1.30	Обивки сидений салона	6
1.31	Жидкостный предпусковой подогреватель двигателя	6
1.32	Ковры салона	6



1.33	Кронштейн для огнетушителя	6
1.34	Упор противооткатный	6
1.35	Компрессор 12В	6
1.36	Инструментальный ящик	7
1.37	Бензиновый переносной электрогенератор	7
<b>2</b>	<b>Фургон</b>	<b>8</b>
2.1	Цвет фургона	8
2.2	Габаритные размеры фургона	8
2.3	Кузов фургона	8
2.4	Каркас фургона	9
2.5	Утепление фургона и внутренней перегородки	9
2.6	Основание фургона (надрамник)	9
2.7	Крепление фургона на шасси	9
2.8	Наружные стенки, крыша и пол фургона	9
2.9	Обрамление фургона	9
2.10	Антистатическая полоса (цепь) для кузова	9
2.11	Внешнее освещение с питанием от электро сети ТС	10
<b>3</b>	<b>Оснащение пассажирского отсека</b>	<b>10</b>
3.1	Боковая дверь по правому борту в передней части для доступа в пассажирский отсек	10
3.2	Окно по левому борту	10
3.3	Внутренняя обшивка фургона	11
3.4	Покрытие пола фургона	11
3.5	Распределительные шкафы электропитания фургона	11
3.6	Подключение 12В	11
3.7	Подключение 220В	11
3.8	Внутреннее освещение	12
3.9	Сидения в пассажирском отсеке	12
3.10	Стол в пассажирском отсеке	13
3.11	Раковина и умывальник в пассажирском отсеке	13
3.12	Огнетушитель	14
3.13	Автономный отопитель в пассажирском отсеке фургона	14
3.14	Выносная ниша над кабиной ТС (альков)	15
3.15	Вещевая ниша в технологическом отсеке с доступом из пассажирского отсека	16
3.16	Вешалки для одежды	16
3.17	Изотермический контейнер под умывальником	16
<b>4</b>	<b>Оснащение технологического отсека</b>	<b>16</b>
4.1	Боковая дверь по правому борту в средней части для газового поста (вплотную к внутренней перегородке)	16
4.2	Газовый пост в средней части по правому борту (вплотную к внутренней перегородке)	17
4.3	Боковая дверь по правому борту в средней части для генераторного отсека (вплотную к газовому посту)	17
4.4	Генераторный отсек	18
4.5	Комплект заземления в генераторном отсеке	18
4.6	Задние ворота	18
4.7	Проем между пассажирским и технологическим отсеками	19
4.8	Внутреннее освещение технологического отсека	19
4.9	Окно по левому борту	20

4.10	Монтажные шины (траверсы) внутри отсека	20
4.11	Внутренняя обшивка отсека	20
4.12	Покрытие пола в отсеке	20
4.13	Утапливаемые такелажные кольца, для крепления грузов	21
4.14	Стеллаж из перфорированного металла закрепленный к передней стенке отсека	21
4.15	Автономный отопитель для обогрева технологического отсека	21
	Приложение №1	23
	Приложение №2	24
	Приложение №3	25
	Приложение №4	26



№	Наименование	Характеристики
1	Базовое шасси	ГАЗ С41R33 или аналог
1.1	Цвет кабины	Белый
1.2	Число мест	7 (3+4)
1.3	Климатическое исполнение	от -35С до +40С
1.4	Колесная формула / ведущие колеса	4х2 / задние
1.5	Кабина	Цельнометаллическая, двухдверная
1.6	Габаритные размеры, мм	7960 / 2755 / 3700 (Д / Ш / В)
1.7	Колесная база, мм	4515
1.8	Дорожный просвет, мм	253
1.9	Полная масса автомобиля, кг	8700
1.10	Двигатель	Экологический класс пятый (ЕВРО-5)
1.11	Модель	ЯМЗ-5344
1.12	Тип	Дизельный, 4-х тактный, с турбонадувом
1.13	Рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4430
1.14	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	124,2 (168,9)
1.15	Трансмиссия	механическая
1.16	Сцепление	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом
1.17	Главная передача	гипоидная
1.18	Передняя подвеска	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
1.19	Задняя подвеска	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
1.20	Рулевое управление	Рулевой механизм с гидроусилителем, интегральный с передачей «винт - шариковая гайка - рейка - зубчатый сектор»
1.21	Тормозная система	С пневмогидравлическим двухконтурным приводом, с



		антиблокировочной системой (АБС).
1.22	Тормозные механизмы	Дисковые тормозные механизмы передних и задних колес
1.23	Буксировочное устройство	Старого образца (ГАЗ-53)
1.24	Стояночный тормоз	Пневматический привод тормозных камер с пружинными энергоаккумуляторами, установленными на дисковых тормозах задних колес
1.25	Шины	8,25 R20, камерные
1.26	Запасное колесо	1 шт.
1.27	АКБ / номинальное напряжение	2 шт. 6СТ-110 / 12В.
1.28	Выключатель АКБ	В районе АКБ должен быть установлен выключатель минусовой клеммы степенью защиты оболочки IP 65 в соответствии со стандартом МЭК 60529, не препятствующий выниманию АКБ наружу из своего посадочного места.
1.29	Топливный бак, л.	Не менее 105
1.30	Обивки сидений салона	1. Поверх заводской обивки сидений, должны быть одеты чехлы изготовленные из велюра темно-серого цвета. 2. Чехлы должны быть съемные. 3. Один комплект защитных чехлов должен быть смонтирован на сидения, а второй (запасной) должен лежать в автомобиле.
1.31	Жидкостный предпусковой подогреватель двигателя	1. Теплостар 14ТС-10 12В. 2. Пульт управления подогревателем установить на видном и доступном для водителя месте.
1.32	Ковры салона	В кабине автомобиля должны быть уложены резиновые ковры салона с бортиком.
1.33	Кронштейн для огнетушителя	В районе водительского сидения, необходимо смонтировать металлический кронштейн окрашенный в черный цвет, для неподвижной фиксации огнетушителя ОП-2 (без огнетушителя).
1.34	Упор противооткатный	По согласованию с Заказчиком, в кронштейнах должны быть закреплены 3 (три) оцинкованных противооткатных упора шириной не менее 160 мм, соответствующих требованиям ГОСТа.
1.35	Компрессор 12В	Компрессор со спиральным полиуретановым воздушным шлангом длиной не менее 5 метров, для подкачки воздуха в колесах, укомплектованный защитным чехлом позволяющем



		хранить сам компрессор и шланг.
1.36	Инструментальный ящик	<p>К раме автомобиля, в месте, согласованном с Заказчиком, должен быть закреплен бокс для хранения инструментов, со следующими характеристиками:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- корпус выполнен из высококачественного морозостойкого полипропилена толщиной не менее 4мм;</li> <li>- водонепроницаемый корпус;</li> <li>- крышка ящика усилена ячейками из полипропилена и откидывается вниз на 90°;</li> <li>- механизм закрывания крышки Europlex;</li> <li>- максимальная загрузка не менее 50 кг;</li> <li>- вес ящика не менее 5кг;</li> <li>- объем корпуса не менее 39 литров.</li> </ul>
1.37	Бензиновый переносной электрогенератор	<p>По согласованию с Заказчиком, в фургоне должен быть размещен и закреплен в транспортном положении бензиновый переносной электрогенератор со следующими характеристиками:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Тип генератора — синхронный.</li> <li>2. Система регулировки напряжения — инвертер.</li> <li>3. Материал обмотки альтернатора — медь.</li> <li>4. Класс изоляции — F.</li> <li>5. Тип двигателя — 1-цилиндровый, 4-тактный, воздушного охлаждения, OHV.</li> <li>6. Расход топлива при 75% нагрузке и температуре окр. среды 20 С не более 1,1 л/ч.</li> <li>7. Объем двигателя не менее 79см<sup>3</sup>.</li> <li>8. Мощность двигателя не менее 2,86л.с.</li> <li>9. Продолжительная мощность (COP) не менее 1,6кВт.</li> <li>10. Напряжение 220В.</li> <li>11. Максимальная мощность не менее 2кВА.</li> <li>12. Класс защиты не менее IP23.</li> <li>13. Номинальный ток не менее 7,3А.</li> <li>14. Частота 50Гц.</li> <li>15. Объем топливного бака не менее 3,8 литра.</li> <li>16. Объем масляного бака не менее 0,41 литра.</li> <li>17. Уровень шума в радиусе 7 метров не более 61дБ.</li> <li>18. Максимальное время работы при 75% нагрузке не менее 5часов.</li> <li>19. Габариты не более 500/270/460мм (Д/Ш/В).</li> <li>20. Масса не более 23кг.</li> <li>21. Розетки 220В/16А — 2 шт.</li> <li>22. Розетка 12В — 1шт.</li> <li>23. Наличие цифрового информационного дисплея на корпусе генератора, для отображения основных параметров работы.</li> <li>24. Наличие функции отключения генератора при</li> </ol>



		<p>уменьшении масла ДВС ниже минимума.</p> <p>25. Наличие функции экономичного режима работы.</p> <p>26. Исполнение корпуса — пластиковый кожух.</p>
2	Фургон:	
2.1	Цвет фургона	Белый
2.2	Габаритные размеры фургона, мм	5000 - 5500 / 2340 / 2060 (1900) (длина нижней - верхней части / ширина / высота (внутренняя высота))
2.3	Кузов фургона	<p>1. Каркасный с перегородкой в средней части разделяющий фургон на пассажирский (внутренние размеры, мм: длина 1500 и ширина 2200) и технологический отсеки (внутренние размеры, мм: длина 3500 и ширина 2200), прямоугольной формы с плоской крышей с выносом ниши над кабиной ТС (альков), без скосов, окрашен коррозионно-стойким составом.</p> <p>2. Каркас окрашен антикоррозионным составом на каучуковой основе.</p> <p>3. Необходимо предусмотреть установку закладных элементов в каркасе стен технологического отсека, для крепления:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- монтажных шин (траверсов) фирмы Fisher, через металлические бочки М10 с шагом не более 500мм;</li> <li>- утапливаемых колец крепления груза на полу технологического отсека к кузову (раме) фургона (согласно прилагаемой схеме в Приложении №1);</li> <li>- элементов фиксации двери при открытии на 270 градусов (не к обшивке фургона);</li> <li>- сидений и ремней безопасности пассажиров к кузову (раме) фургона (согласно прилагаемой схеме в Приложении №1);</li> <li>- раковины, умывальника и стола;</li> <li>- крана укосины (без крана укосины, согласно Приложению № 1). Закладные элементы толщиной не менее 5мм для последующего монтажа крана-укосины должны быть с 8-ю резьбовыми втулками на одном уровне с покрытием пола/потолка. Закладные элементы должны быть размещены таким образом, чтобы при установке крана-укосины со стойкой диаметром 100 мм расстояние от обшивки левого борта до края стойки было 300мм;</li> <li>- закладной металлической трубы, для отведения воды из умывальника под фургон (диаметр трубы должен позволять герметично соединить армированным резиновым шлангом (или сантехнической трубой) 90-то градусный угол на выходе из раковины и устанавливаемой закладной трубой);</li> <li>- выдвижной конструкции для генератора в генераторном отсеке.</li> </ul>

2.4	Каркас фургона	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Профильная труба, с толщиной стенок не менее 2-х мм.</li> <li>2. Обеспечить сварку стыкуемых элементов по всей площади прилегания поверхностей.</li> </ol>
2.5	Утепление фургона и внутренней перегородки	Экструдированный пенополистирол 40 мм, плотностью 30-35 кг/м3.
2.6	Основание фургона (надрамник)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сварная конструкция из двух продольных лонжеронов увеличенной толщины (горячекатаный швеллеров 10У из стали 09Г2С) и поперечных балок (профиль квадратного сечения), соединения швеллеров и поперечных балок усилено укосинами из профильной трубы.</li> <li>2. Конструкция полностью окрашена антикоррозионным составом на каучуковой основе.</li> <li>3. Необходимо предусмотреть использование данного пространства с возможностью закрывания, для перевозки предметов длиной 4-5 метров (лестницы, трубы, ...).</li> </ol>
2.7	Крепление фургона на шасси	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заднее крепление осуществляется стремянками, через деревянный брус.</li> <li>2. Передние крепления лонжеронов фургона и шасси осуществляется металлическими кронштейнами, через не жесткое крепление (через необходимое количество тарельчатых пружинных шайб и болтов высокой прочности, классом не ниже 10.9).</li> <li>3. Необходимо предусмотреть возможность замены элементов соединения (болтов, гаек и шайб) без дополнительных разборов элементов кузова.</li> </ol>
2.8	Наружные стенки, крыша и пол фургона	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Оцинкованная сталь толщиной 0,5мм, покрытая полимерно-порошковым составом белого цвета.</li> <li>2. Поверхности наружных стен должны быть белого цвета, без применения черных элементов.</li> <li>3. Листы наружных стен, должны иметь вертикальное расположение (горизонтальные швы между листами должны отсутствовать).</li> <li>4. Стыки между листами заполняются герметиками ms-полимером.</li> </ol>
2.9	Обрамление фургона	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Уголок из алюминия толщиной не менее 2 мм и шириной не менее 50мм.</li> <li>2. Вся площадь прилегания уголка с листами заполняются герметиками ms-полимером.</li> </ol>
2.10	Антистатическая полоса (цепь) для кузова	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Для исключения напряженности на поверхности автомобиля необходимо установить медную (алюминиевую) полосу на прорезиненной основе или цепь.</li> </ol>



		2. Полоса (цепь) должна быть закреплена к кузову автомобиля и касаться поверхности земли.
2.11	Внешнее освещение с питанием от электро сети ТС	Верхние и боковые светодиодные габаритные фонари
3	Оснащение пассажирского отсека:	
3.1	Боковая дверь по правому борту в передней части для доступа в пассажирский отсек	<p>1. Одинарная распашная габаритами проема 700x1800мм с углом открывания 180 градусов, с фиксацией в положении открывания на 90° ограничителем задней двери от цельнометаллического автомобиля Газель Next и на 180° Т-образным фиксатором (согласно прилагаемой схеме в Приложении №2).</p> <p>2. Необходимо предусмотреть упоры (ограничители) двери в открытом положении, чтобы исключить повреждение наружной обшивки фургона или кабины открывающейся дверью.</p> <p>3. Внутренний замок с электроблокировкой от самопроизвольного открывания во время движения.</p> <p>4. Открывание/закрывание замка боковой двери работает от центрального замка автомобиля.</p> <p>5. Концевик открывания боковой двери со световой индикацией на панели приборов в зоне видимости водителя.</p> <p>6. Наружная ручка открывания двери, располагается на высоте не более 500мм от нижней части фургона.</p> <p>7. 3 петли на дверь.</p> <p>8. Отделка порога — продолжение рифленого алюминия из которого выполнено покрытие пола отсека.</p> <p>9. Резиновый уплотнитель «змейка».</p> <p>10. Над проемом установить водоотводящий козырек.</p> <p>11. Внутренняя часть двери полностью рифленым алюминием толщиной 1,5мм.</p> <p>12. Облицовка проема - оцинкованная сталь, покрытая полимерно-порошковым составом белого цвета.</p> <p>13. Под дверным проемом, должна быть выдвижная лестница траппового типа шириной не менее 350мм с ступенями из просечено-вытяжной стали, стальная окрашенная полимерно-порошковым составом черного цвета.</p> <p>14. Поручни для доступа во внутрь фургона (длиной не менее 400мм), должны быть закреплены в правой и левой частях дверного проема.</p> <p>15. Окно глухого типа в резиновом уплотнителе, с раздвижной солнцезащитной шторкой темно-серого цвета.</p>
3.2	Окно по левому борту	1. 1 шт., раздвижное типа «ГАЗель», в стальной раме с

		<p>одинарным остеклением в резиновом уплотнителе.</p> <p>2. Отступ от потолка не более 50мм (на одном уровне с окном в технологическом отсеке).</p> <p>3. Раздвижная солнцезащитная шторка темно-серого цвета.</p>
3.3	Внутренняя обшивка фургона	<p>1. Стенки бортов пассажирского отсека на высоту до 500мм от пола рифленным алюминием толщиной 1,5мм.</p> <p>2. Стенки бортов пассажирского отсека на высоту более 500мм от пола до потолка из МДФ (толщиной 10мм) серого цвета.</p> <p>3. Потолок из МДФ (толщиной 10мм) серого цвета.</p> <p>4. Отделка зоны умывальника и раковины с отступом вверх и влево по 100мм рифленным алюминием 1,5мм, а справа рифленным алюминием 1,5мм до дверного проема.</p>
3.4	Покрытие пола фургона	<p>1. ВЛАГОСТОЙКАЯ фанера толщиной 18мм.</p> <p>2. Сверху рифленный алюминий толщиной 3 мм, с отбортовкой на стены 50мм.</p> <p>3. Стыки между листами рифленого алюминия заполняются герметиком ms-полимером, для исключения попадания жидкостей во внутрь каркаса фургона.</p>
3.5	Распределительные шкафы электропитания фургона	<p>1. В верхнем заднем левом углу пассажирского отсека (рядок с крючками для одежды) фургона, должны быть смонтированы 2 защитных не металлических шкафа (распределительные шкафы), один для 12В, второй для 220В.</p> <p>2. Клавиши управления должны быть подписаны, какими элементами они управляют.</p>
3.6	Подключение 12В	<p>1. Запитывание 12В шкафа происходит от АКБ по средствам двух цельных медных автомобильных проводов (плюс в красной изоляции и минус в черной изоляции), сечением не менее 4мм<sup>2</sup>.</p> <p>2. Запитываемые провода должны быть уложены в защитной гофре, проложенной в местах исключаяющих перетирание, повреждение и нарушение изоляции.</p> <p>3. Подключение проводов должно быть осуществлено болтовым соединением непосредственно к выводам аккумулятора, через медные наконечники.</p> <p>4. Рядом с АКБ на «+» проводе, необходимо смонтировать плавкий предохранитель номиналом 30А в герметичном корпусе.</p> <p>5. Подключения к АКБ не должны препятствовать выниманию АКБ наружу из своего посадочного места.</p> <p>6. Из данного шкафа необходимо запитать через предохранители все 12В потребители фургона.</p>
3.7	Подключение 220В	<p>1. Запитывание 220В шкафа происходит от переносного</p>



		<p>электрогенератора по средствам двух цельных медных автомобильных проводов , сечением не менее 4мм<sup>2</sup>.</p> <p>2. В данном шкафу необходимо смонтировать элементы защиты (устройство защитного отключения и автоматы).</p> <p>3. На задней стенке в вещевой нише (над шкафом с газовыми баллонами) и над столом, необходимо установить по одинарной розетке 220В с медными контактами для подключения потребителей.</p> <p>4. Подключение осуществляется медными цельными проводами сечением не менее 4мм<sup>2</sup> уложенными в кабель-канале ЭЛЕКОР 70x16 серого цвета.</p> <p>5. В генераторном отсеке на правом борту фургона, необходимо вывести кабель КГ-ХЛ 2х4 достаточной длины, для подключения к генератору розеток пассажирского отсека (с силовым разъемом IP44 220В /16А 2Р+Е на конце).</p> <p>6. Необходимо предусмотреть крепление данного кабеля.</p>
3.8	Внутреннее освещение	<p>1. Потолочные светодиодные светильники 12В (питание от электросети автомобиля из распределительного шкафа 12В через предохранитель) потребляемой энергией не более 5Вт, яркостью не менее 600Люмен — 2шт. (согласно прилагаемой схеме в Приложении №1).</p> <p>2. По согласованию с Заказчиком, выключатель необходимо расположить внутри пассажирского отсека фургона на правом борту с левой стороны дверного проема.</p> <p>3. Разводка проводов производится в кабель-канале ЭЛЕКОР 70x16 серого цвета.</p>
3.9	Сидения в пассажирском отсеке	<p>1. Для 3-х пассажиров вдоль задней стенки пассажирского отсека, необходимо смонтировать 3 сертифицированных сидения категории N1 с инерционными ремнями безопасности (согласно прилагаемой схеме в Приложении №1) со следующими параметрами:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- автобусные с высокой спинкой;</li> <li>- обивка из кожзаменителя темно серого цвета;</li> <li>- 3-х точечными (диагонально-поясными) инерционными ремнями безопасности;</li> <li>- основание: металлический каркас, окрашен полимерно-порошковым составом;</li> <li>- крепление основания: через закладные элементы с резьбовым соединением (болт М8-10).</li> </ul> <p>Расположение сидений должно быть выполнено таким образом, чтобы по левую сторону от дверного проема в углу можно было свободно устанавливать и извлекать с имеющегося там кронштейна огнетушитель с массой огнетушащего состава 5 кг.</p>

		<p>2. 4-ый пассажир будет сидеть на аналогичном сидении с ремнём безопасности по левому борту фургона (затылком к передней стенке фургона, согласно прилагаемой схеме в Приложении №1) со следующими параметрами:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- автобусные с высокой спинкой;</li> <li>- обивка из кожзаменителя темно серого цвета;</li> <li>- 3-х точечный (диагонально-поясной) инерционный ремень безопасности;</li> <li>- основание: металлический каркас, окрашен полимерно-порошковым составом;</li> <li>- крепление основания: через закладные элементы с резьбовым соединением (болт М8-10).</li> </ul> <p>3. Все сидения пассажирского отсека должны быть установлены на одном уровне относительно положения пола фургона.</p> <p>4. Габариты проема между технологическим и пассажирским отсеками составляют 300/500 мм (Ш / В).</p> <p>5. Поверх обивки установленных сидений, должны быть одеты дополнительные съемные чехлы изготовленные из заменителя кожи темно-серого цвета.</p>
3.10	Стол в пассажирском отсеке	<p>1. Стационарно-откидной стол размером 200 + 500 / 650мм (согласно прилагаемой схеме в Приложении №1).</p> <p>2. Столешница выполнена из ЛДСП темно-серого цвета толщиной 32 мм, с кромкой ПВХ 2мм темно-серого цвета на металлическом каркасе, окрашенном полимерно-порошковым составом.</p> <p>3. Высота от пола до стола, должна составлять 800мм.</p> <p>4. Все прямые углы стола должны быть закругленными с радиусом 50мм (согласно прилагаемой схеме в Приложении №1).</p> <p>5. Крепится к каркасу фургона через закладные элементы с резьбовым соединением (болт М8-10), ближе к левому борту (расстояние между левым бортом фургона и левым краем стола не менее 650мм).</p> <p>6. Фиксаторы стола в поднятом положении, должны опираться на переднюю стенку фургона и края стола (для исключения вертикальных фиксаторов, которые будут мешаться пассажирам для доступа к левому борту отсека при поднятом столе).</p> <p>7. В 10см над столом должна быть смонтирована розетка 220В, запитываемая от переносного генератора.</p>
3.11	Раковина и умывальник в пассажирском отсеке	<p>1. В правом переднем углу фургона на высоте 800мм от пола располагается раковина из нержавеющей стали, закрепленная на металлическом каркасе, окрашенном полимерно-порошковым</p>



		<p>составом, габаритами не более 400-500мм (ширина/длина) с закругленным углом (согласно прилагаемой схеме в Приложениях №1 и 2).</p> <p>2. Слив от раковины через переходник 90° и резиновый шланг диаметром не менее 40мм отводится под фургон на рельеф. На выходе слива из фургона, необходимо предусмотреть возможность надевания шланга с наружным диаметром 40мм (соответствующий шланг должен лежать в автомобиле).</p> <p>3. В раковине должна быть предусмотрена съемная заглушка сливного отверстия (для исключения задувания холодного воздуха зимой).</p> <p>4. На переднем борту фургона (200мм над раковиной) необходимо неподвижно установить пластиковый универсальный умывальник (рукомойник) с металлическим краном на 9-10 литров, с герметичной крышкой диаметром не менее 70мм (для исключения разбрызгивания воды во время движения).</p> <p>5. Обшить зону в районе умывальника рифленным алюминием толщиной 1,5мм:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по высоте добавить 100мм от верхней точки умывальника;</li> <li>- по левому краю добавить по 100мм к краям раковины;</li> <li>- по правому краю обшить до дверного проема.</li> </ul> <p>6. Места стыка раковины и стенок, должны исключать протекание воды под раковину.</p> <p>7. Расположение раковины не должно препятствовать доступу в пассажирский отсек, т.е. она не должна выходить в зону дверного проема.</p> <p>8. Крепятся к каркасу фургона через закладные элементы с резьбовым соединением (болт М8-10).</p> <p>9. На передней стенке, между раковиной и умывальником закрепить мыльницу, выполненную из нержавеющей стали.</p>
3.12	Огнетушитель	По согласованию с Заказчиком необходимо разместить и закрепить порошковый огнетушитель 5 кг, в металлическом кронштейне красного цвета, с неподвижной фиксацией.
3.13	Автономный отопитель для обогрева пассажирского отсека фургона	<p>1. Для обогрева пассажиров должен быть установлен автономный воздушный отопитель, со следующими характеристиками:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- тип топлива — дизель;</li> <li>- мощность — не менее 3КВт;</li> <li>- страна производства — Россия;</li> <li>- количество режимов работы — 2 (слабый и сильный);</li> <li>- теплопроизводительность — при слабом режиме не менее 1 Квт и при сильном режиме не менее 3КВт;</li> </ul>

		<p>- расход топлива - при слабом режиме не более 0,12л/ч и при сильном режиме не более 0,37л/ч;</p> <p>- потребляемая мощность - при слабом режиме не более 10Вт и при сильном режиме не более 42Вт;</p> <p>- количество нагреваемого воздуха - при слабом режиме не менее 70м<sup>3</sup>/ч и при сильном режиме не менее 120м<sup>3</sup>/ч;</p> <p>- масса отопителя — не более 10кг;</p> <p>- габариты — не более 400/150/165 мм (Длина/Ширина/Высота).</p> <p>2. Запитывание через предохранитель, производится от 12В из распределительного шкафа, расположенного в пассажирском отсеке.</p> <p>3. Пульт управления должен располагаться рядом с включателем/выключателем освещения пассажирского отсека фургона (по левой стороне дверного проема).</p> <p>4. Отопитель должен быть смонтирован под сидениями (согласно прилагаемой схеме в Приложении №1).</p> <p>5. Поток горячего воздуха должен быть направлен в зону под стол.</p> <p>6. Топливозаборник данного отопителя должен быть установлен в штатном топливном баке.</p> <p>7. Отопитель должен быть защищен снаружи жестким съемным корпусом, выполненным из рифленого алюминия толщиной 3мм.</p> <p>8. Лицевая сторона, должна быть защищена перфорированной пластиной, предотвращающей повреждение отопителя с внешней стороны.</p> <p>9. Отопитель должен располагаться на алюминиевом пьедестале, возвышающем его относительно пола на 50 мм. Конструкция исключает попадание грязи/влаги в данную конструкцию как из технологического отсека, так и со стороны днища.</p>
3.14	Выносная ниша над кабиной ТС (альков)	<p>1. Наружные габариты ниши 500 / 2100 / 600 мм (Д / Ш / В).</p> <p>2. Габариты проема для доступа в нишу 500 x 2000 мм (В / Ш).</p> <p>3. Отделка стенок ниши выполнена из МДФ (толщиной 10мм) серого цвета.</p> <p>4. Металлический каркас отсека окрашен в темно-серый цвет.</p> <p>5. Ниша должна быть разделена на 4 одинаковых отсека (500x500).</p> <p>6. Закрывание вещевой ниши производится 4-мя дверками (ЛДСП толщиной 10мм серого цвета с кромкой 2мм) с открыванием на 90 градусов вверх, с фиксацией через 2-а газовых упора (газлифт) в открытом положении и</p>



		фиксирующимися в закрытом положении мебельной кнопочной ручкой-замком.
3.15	Вещевая ниша в технологическом отсеке с доступом из пассажирского отсека	<p>1. Над стеллажом в технологическом отсеке необходимо смонтировать нишу габаритами 500/500/300 (Глубина/Ширина/Высота), доступ в которую будет со стороны пассажирского отсека (согласно прилагаемой схеме в Приложениях №1 и 2).</p> <p>2. Габариты проема для доступа в нишу 300х500 мм (В/Ш).</p> <p>3. Отделка стенок ниши выполнена из МДФ (толщиной 10мм) серого цвета.</p> <p>4. Металлический каркас отсека окрашен в темно-серый цвет.</p> <p>5. На задней стенке должна быть смонтирована розетка 220В, запитываемая от переносного генератора через распределительный шкаф в пассажирском отсеке.</p>
3.16	Вешалки для одежды	В верхнем заднем левом углу пассажирского отсека фургона над проемом на высоте 1,85 метра от пола фургона, необходимо смонтировать 4 крючка для одежды.
3.17	Изотермический контейнер в рундуке	<p>1. Под умывальником необходимо разметить изотермический контейнер для хранения продуктов питания (согласно прилагаемой схеме в Приложениях №1 и 2), внешними габаритами не более 600/400/345мм (Ш/Д/В) и внутренними габаритами не менее 500/300/250мм (Ш/Д/В).</p> <p>2. Внутренний объем контейнера должен составлять не менее 37 литров.</p> <p>3. Внешний, внутренний корпуса и крышка контейнера изготовлены из высококачественного пластика (или алюминия), между двойными стенками которых находится термоизоляционный слой, который обеспечивает сохранение температуры.</p> <p>4. Конструкция изотермического контейнера должна полностью разбираться, т. е. выниматься внутренний корпус и утеплитель.</p> <p>5. Должны быть предусмотрены фиксаторы верхней крышки.</p> <p>6. Корпус контейнера должен быть закреплен к переднему борту фургона.</p>
4	Оснащение технологического отсека:	
4.1	Боковая дверь по правому борту в средней части для газового поста (вплотную к внутренней перегородке)	<p>1. Одинарная распашная габаритами проема 760х460мм с открыванием на 130-160 градусов вверх, с фиксацией через 2-а газовых упора (газлифт) в открытом положении (согласно прилагаемой схеме в Приложениях №1 и 2) и двумя вентиляционными решетками.</p> <p>2. Под вентиляционными решетками необходимо сделать отверстия с максимально доступным диаметром. Также в</p>

		<p>отверстия должны быть установлены на герметик гильзы из пластиковый трубы, исключая возможность заливания воды между обшивкой и утеплителем.</p> <p>3. Фиксация двери в закрытом положении, осуществляется врезным нержавеющей замком.</p> <p>4. 2 петли на дверь.</p> <p>5. Отделка порога — продолжение рифленого алюминия из которого выполнено покрытие пола отсека.</p> <p>6. Резиновый уплотнитель «змейка».</p> <p>7. Над проемом установить водоотводящий козырек, чтобы элемент козырька не располагался под углом обрамляющим дверной проем.</p> <p>8. Внутренняя часть двери полностью рифленым алюминием толщиной 1,5мм.</p> <p>9. Облицовка проема - оцинкованная сталь, покрытая полимерно-порошковым составом белого цвета.</p>
4.2	Газовый пост в средней части по правому борту (вплотную к внутренней перегородке)	<p>1. Шкаф металлический габаритами 800/500/1900 (Ш/В/Г), для перевозки и хранения комплекта баллонов кислорода и пропана в горизонтальном положении. Для погрузки и разгрузки баллонов в транспортное положение, должна применяться выкатная система, исключая падение баллонов на поверхность (Приложение №4). Конструкция крепления баллонов к раме выкатной системы не должна допускать свободного перемещения баллонов в ней.</p> <p>2. Фиксация баллонов к раме должна производиться с использованием стальной полосы 3х40мм и регулируемых натяжных защелок, выполненных из нержавеющей стали, длиной не менее 112мм и шириной не менее 32мм (без применения дополнительного инструмента).</p> <p>3. Отсеки хранения баллонов, должны быть разделены перегородкой.</p> <p>4. Металлический шкаф должен быть окрашен полимерно-порошковым составом тёмно-серого цвета.</p> <p>5. Доступ в шкаф с внешней стороны фургона.</p> <p>6. Стыки в конструкции поста заполняются герметиком ms-полимером, для исключения попадания технических газов во внутрь фургона.</p>
4.3	Боковая дверь по правому борту в средней части для генераторного отсека (вплотную к газовому посту)	<p>1. Одинарная распашная габаритами проема 880х750мм (Ш / В) с открыванием на 90 градусов вверх, с фиксацией через 2-а газовых упора (газлифт) в открытом положении (согласно прилагаемой схеме в Приложениях №1 и 2).</p> <p>2. Фиксация двери в закрытом положении, осуществляется врезным нержавеющей замком.</p> <p>3. 2 петли на дверь.</p>



		<p>4. Отделка порога — продолжение рифленого алюминия из которого выполнено покрытие пола отсека.</p> <p>5. Резиновый уплотнитель «змейка».</p> <p>6. Над проемом установить водоотводящий козырек, чтобы элемент козырька не располагался под углом обрамляющим дверной проем.</p> <p>7. Внутренняя часть двери полностью рифленым алюминием толщиной 1,5мм.</p> <p>8. Облицовка проема - оцинкованная сталь, покрытая полимерно-порошковым составом белого цвета.</p>
4.4	Генераторный отсек	<p>1. Металлический каркас, размер, мм: 830-880/700-750/720-770 (Ш / В / Д), окрашен полимерно-порошковым составом.</p> <p>2. Обшивка:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- с внутренней стороны фургона - рифленым алюминием 1,5 мм с герметизацией швов герметиками ms-полимер;</li> <li>- утеплитель - негорючий 20-30мм;</li> <li>- внутри отсека - оцинкованная сталь 1-1,5 мм.</li> </ul> <p>3. Доступ в отсек с внешней стороны справа и внутренней стороны фургона, через верхнюю крышку.</p> <p>4. Выдвижная конструкция для генератора в генераторном отсеке 1 комплект, металлическая конструкция с направляющими элементами с двойным выдвижением, с площадкой из рифленой стали 3 мм для крепления генератора размером 730x535x590, с фиксацией в выдвинутом и задвинутом положение, полимерно-порошковая окраска, крепление через закладные элементы с резьбовым соединением.</p>
4.5	Комплект заземления в генераторном отсеке	<p>Необходимо смонтировать комплект заземления автомобиля, состоящий из:</p> <p>1. заземляющего медного гибкого кабеля (длиной не менее 5 метров и сечением не менее 10мм<sup>2</sup>) в полимерной оболочке (один конец кабеля фиксируется через болтовое соединение к раме фургона, а второй через болтовое соединение к заземляющему штырю);</p> <p>2. заземляющего штыря формы креста, из высоколегированной стали, с возможностью его забивать в землю без загибания (через насадку для ударов молотком) и возможностью зацепиться руками за отводы штыря, для вынимания из земли после забивания;</p> <p>3. кронштейна для фиксации штыря в неподвижном транспортном положении;</p> <p>4. кронштейна состоящего из двух крючков, для наматывание кабеля.</p> <p>В собранном положении не должно препятствовать выдвижению генератора из поста.</p>
4.6	Задние ворота	<p>1. Двойные распашные с углом открывания 270 градусов, с</p>

		<p>фиксацией при открывании на 90° ограничителем задней двери от цельнометаллического автомобиля Газель Next и на 270° Т-образным фиксатором.</p> <p>2. Необходимо предусмотреть упоры (ограничители) задних ворот в открытом положении, чтобы исключить повреждение наружной обшивки фургона при открывании ворот.</p> <p>3. Фиксация задних створок в закрытом положении, осуществляется нержавеющими штанговыми запорами (замками) с возможностью применения навесного замка (диаметр отверстия для замка 15мм).</p> <p>4. Применяемые штанговые запоры (замки) должны исключать возможность повреждения обшивки наружных боковых панелей фургона.</p> <p>5. 4 петли на створку.</p> <p>6. Резиновый уплотнитель «змейка» и 2-х лепестковый.</p> <p>7. Открывается сначала правая створка, потом только левая.</p> <p>8. Поручень для доступа во внутрь фургона (длиной не менее 400мм), должен быть закреплен внутри фургона на правом и левом бортах.</p> <p>9. Для доступа сотрудников в отсек, справа должна быть выдвижная лестница траппового типа шириной не менее 350мм с ступенями из просечено-вытяжной стали, стальная окрашенная полимерно-порошковым составом черного цвета.</p> <p>10. Облицовка проема - оцинкованная сталь, покрытая полимерно-порошковым составом белого цвета.</p> <p>11. Отделка порога — продолжение рифленого алюминия из которого выполнено покрытие пола отсека.</p> <p>12. Внутренняя часть дверей полностью рифленым алюминием толщиной 1,5мм.</p> <p>13. На правой створке необходимо смонтировать крепление для 3-х совковых лопат (лопаты входят в комплект).</p> <p>14. На левой створке необходимо смонтировать крепление для 3-х штыковых лопат (лопаты входят в комплект).</p>
4.7	Проем между пассажирским и технологическим отсеками	<p>1. В переднем левом нижнем углу технологического отсека, необходимо установить одинарную распашную дверь, габаритами проема 500х350мм (В х Ш) с углом открывания 180 градусов вверх, с фиксацией в положении открывания по средствам цепи и крюка зацепляемого за стеллаж.</p> <p>2. Фиксация двери в закрытом положении, осуществляется щеколдой с диаметром засова не менее 10мм.</p> <p>3. Резиновый уплотнитель 2-х лепестковый.</p> <p>4. Рукоятка от автомобиля Газель, для поднятия двери.</p>
4.8	Внутреннее освещение	<p>1. Потолочные светодиодные светильники 12В (питание от электросети автомобиля из распределительного шкафа 12В</p>



	технологического отсека	<p>через предохранитель) потребляемой энергией не более 5Вт, яркостью не менее 600Люмен — 2 шт. (согласно прилагаемой схеме в Приложении №1).</p> <p>2. По согласованию с Заказчиком, выключатель расположить внутри технологического отсека фургона на правом борту у задней правой створки.</p> <p>3. Разводка проводов производится в кабель-канале ЭЛЕКОР 70х16 серого цвета.</p>
4.9	Окно по левому борту	По центру левого борта, с отступом от потолка не более 50мм (на одном уровне с окном пассажирского отсека) должно быть установлено глухое окно в стальной раме с одинарным остеклением габаритами 120х800мм.
4.10	Монтажные шины (траверсы) внутри отсека	<p>1. На высоте 200мм, 800мм и 1700мм от пола (согласно прилагаемой схеме в Приложениях №2 и 3), по всей длине на переднем, левом и правом бортах технологического отсека, необходимо закрепить монтажные шины (траверсы) FUS 21/2,5 фирмы Fisher, через металлические бонки М10 с шагом не более 500мм к каркасу фургона.</p> <p>2. В автомобиле должны быть 20 болтов с Т-образной головкой HS38 М8х40 фирмы Fisher, которые должны свободно перемещаться в монтажных шинах (траверсах).</p> <p>3. Края шин должны быть срезаны под углом 45 градусов для избежания получения травм работниками.</p> <p>4. К потолку, через металлические бонки М10 с шагом не более 500мм к каркасу фургона должны быть закреплены две монтажные шины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- поперечное расположение;</li> <li>- от заднего края фургона до первой шины 500мм, а до второй 1200мм.</li> </ul>
4.11	Внутренняя обшивка отсека	<p>1. Стенки переднего, левого и правого бортов технологического отсека на высоту до среднего монтажного траверса (800мм от пола) рифленным алюминием толщиной 1,5мм.</p> <p>2. Выше среднего монтажного траверса (более 800мм от пола до потолка) ламинированной фанерой (толщиной 6мм) темно-коричневого цвета (без надписей).</p> <p>3. Потолок ламинированной фанерой (толщиной 6мм) темно-коричневого цвета (без надписей).</p>
4.12	Покрытие пола в отсеке	<p>1. ВЛАГОСТОЙКАЯ фанера толщиной 18мм.</p> <p>2. Сверху рифленый алюминий толщиной 3 мм, с отбортовкой на стены 50мм (пол и отбортовка единое целое).</p> <p>3. Вся площадь прилегания стыкуемых алюминиевых поверхностей заполняется герметиками ms-полимером, для</p>

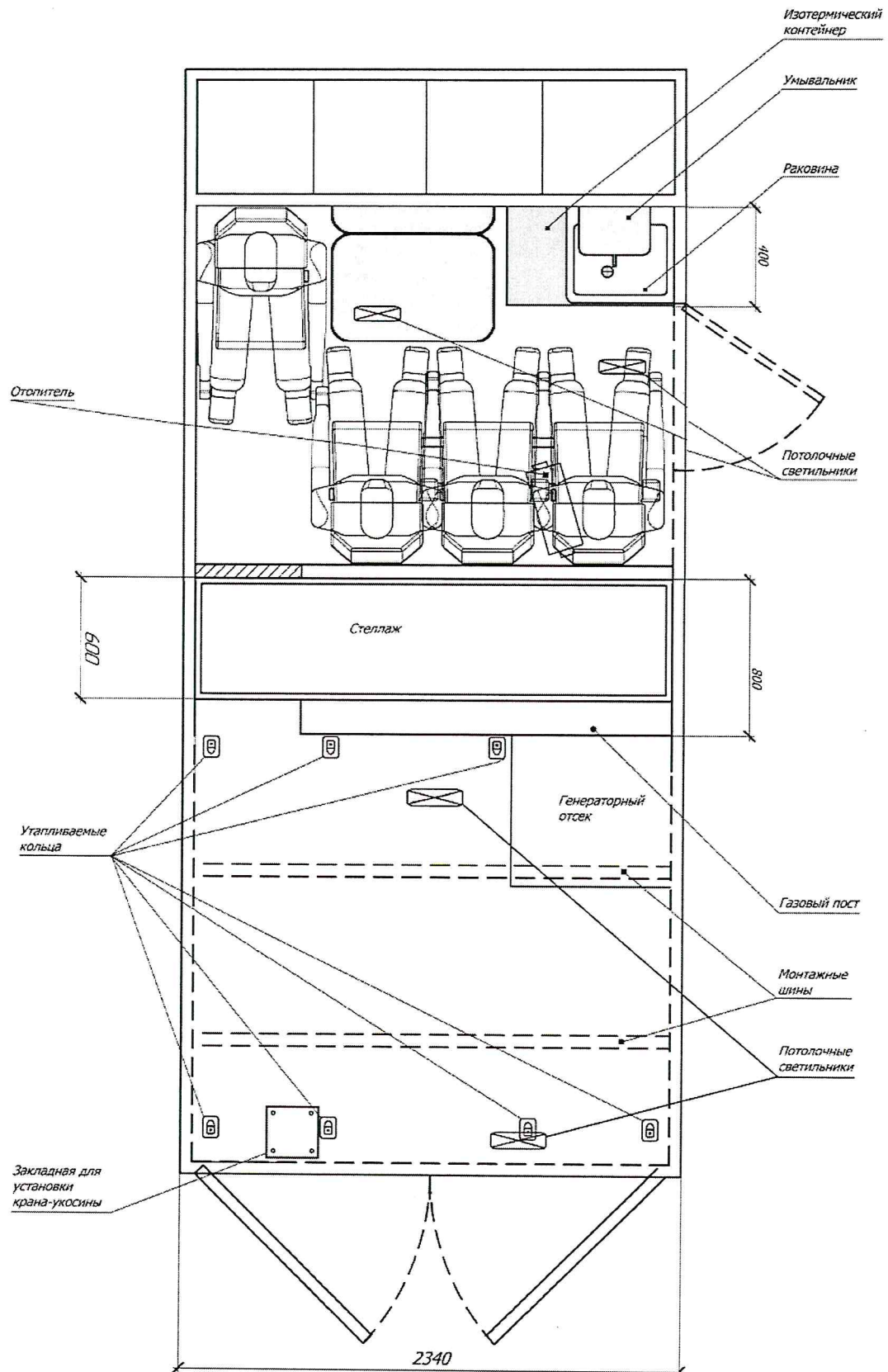
		исключения попадания жидкостей во внутрь каркаса фургона.
4.13	Утапливаемые такелажные кольца, для крепления грузов	<p>1. По углам отсека (согласно прилагаемой схеме в Приложении №1), к раме (каркасу) фургона необходимо закрепить оцинкованные утапливаемые такелажные кольца крепления груза (7 штук), имеющие усилие на растяжение не менее 1000 daN.</p> <p>2. Стыки заполняются герметиком ms-полимером, для исключения попадания жидкостей во внутрь каркаса фургона.</p>
4.14	Стеллаж из перфорированного металла закрепленный к передней стенке отсека	<p>1. Располагается вдоль передней стенки технологического отсека от левого борта до шкафа с газовыми баллонами (согласно прилагаемой схеме в Приложениях №1 и 3).</p> <p>2. Размер стеллажа 1800 / 600 / 1700 (Д / Ш / В).</p> <p>3. Должен быть закреплен к монтажным шинам (траверсам), которые располагаются на высоте 200, 800, 1700мм, через болты с Т-образной головкой HS38 M8x40 фирмы Fisher (с возможностью демонтажа стеллажа).</p> <p>4. Окраска полимерно-порошковым составом тёмно-серого цвета.</p> <p>5. Полки должны быть с бортоограничителем высотой 70мм, по всему периметру, полностью выполненные из перфорированного металла.</p> <p>7. Первая полка на высоте 750мм от пола, вторая полка на высоте 1250мм от пола и третья полка на высоте 1630мм.</p> <p>8. Конструкция стеллажа должна позволять хранить на каждой полке не менее 100кг, о чем должна быть сделана соответствующая отметка с составлением акта (ГОСТ 57381-2017).</p> <p>9. На всех полках должны располагаться полочные контейнеры, размером не менее 500 / 230 / 90 мм (Д / Ш / В), выполненные из морозостойкого прочного полипропилена, с максимальной нагрузкой не менее 15кг. Должны иметь поперечные пластмассовые разделители позволяющие использовать пространство одного полочного контейнера для хранения различных продуктов.</p>
4.15	Автономный отопитель для обогрева технологического отсека фургона	<p>1. Для обогрева технологического отсека, должен быть установлен автономный воздушный отопитель, со следующими характеристиками:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- тип топлива — дизель;</li> <li>- мощность — не менее 3КВт;</li> <li>- страна производства — Россия;</li> <li>- количество режимов работы — 2 (слабый и сильный);</li> <li>- теплопроизводительность — при слабом режиме не менее 1 Квт и при сильном режиме не менее 3КВт;</li> </ul>



- расход топлива - при слабом режиме не более 0,12л/ч и при сильном режиме не более 0,37л/ч;
- потребляемая мощность - при слабом режиме не более 10Вт и при сильном режиме не более 42Вт;
- количество нагреваемого воздуха - при слабом режиме не менее 70м<sup>3</sup>/ч и при сильном режиме не менее 120м<sup>3</sup>/ч;
- масса отопителя — не более 10кг;
- габариты — не более 400/150/165 мм (Длина/Ширина/Высота).

2. Запитывание через предохранитель, производится от 12В из распределительного шкафа 12В (расположенного в пассажирском отсеке).
3. Пульт управления отопителем, должен располагаться в пассажирском отсеке, рядом с включателем/выключателем освещения пассажирского отсека фургона и пультом управления автономным отопителем, для пассажирского отсека (по левой стороне дверного проема).
4. Пульт управления отопителем для обогрева технологического отсека фургона должен быть крайним, ближним к внутренней перегородке фургона.
5. Отопитель должен быть смонтирован в месте согласованном с Заказчиком.
6. Поток горячего воздуха должен быть направлен на задние ворота.
7. Запитывание данного отопителя происходит из штатного топливного бака, из которого запитывается отопитель пассажирского отсека.
8. Отопитель должен быть защищен снаружи жестким съёмным корпусом, выполненным из рифленого алюминия толщиной 3мм.
9. Лицевая сторона, должна быть защищена перфорированной пластиной, предотвращающей повреждение отопителя с внешней стороны.
10. Отопитель должен работать автономно, без привязки к работе отопителя пассажирского отсека.
11. Отопитель должен располагаться на алюминиевом пьедестале, возвышающем его относительно пола на 50 мм. Конструкция исключает попадание грязи/влаги в данную конструкцию как из технологического отсека, так и со стороны днища.

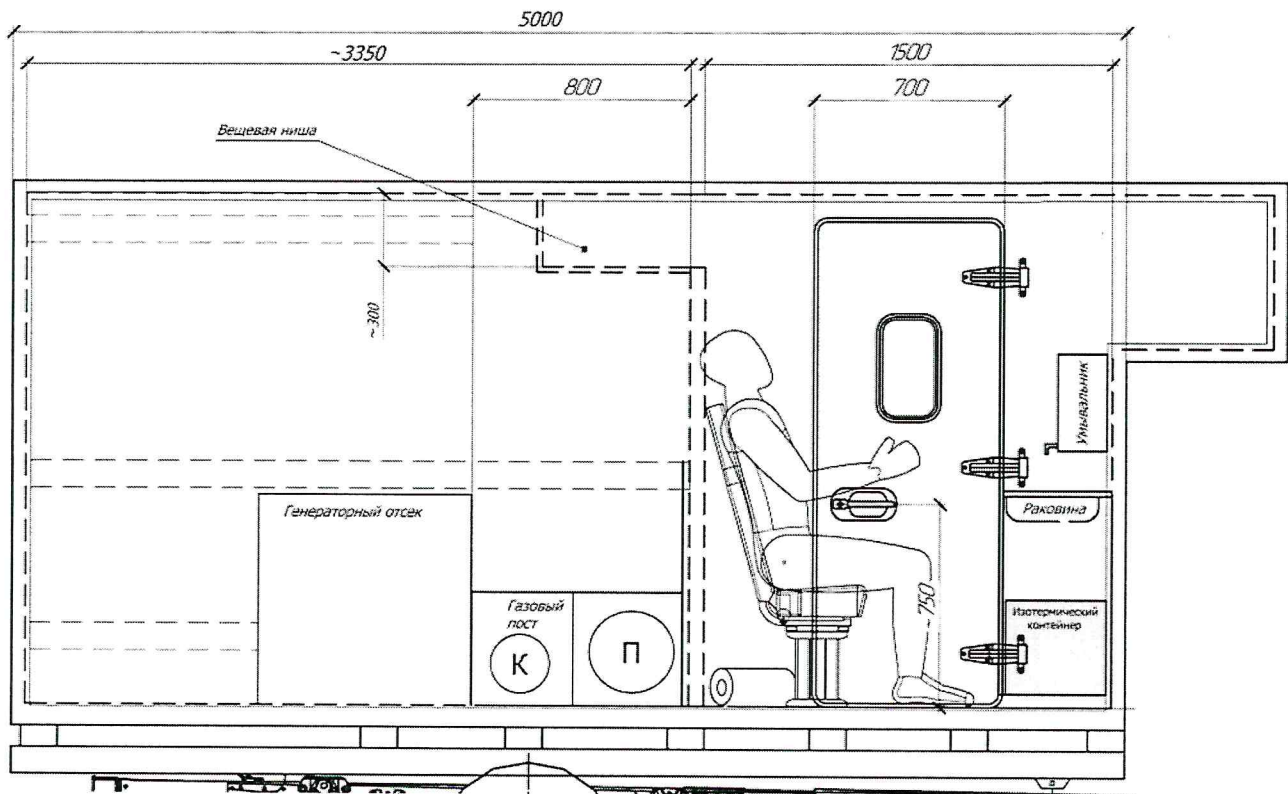
Приложение №1  
к техническому заданию  
на поставку фургонов на базе Газ С41R33



Начальник АТЦ \_\_\_\_\_ П.В. Иванов

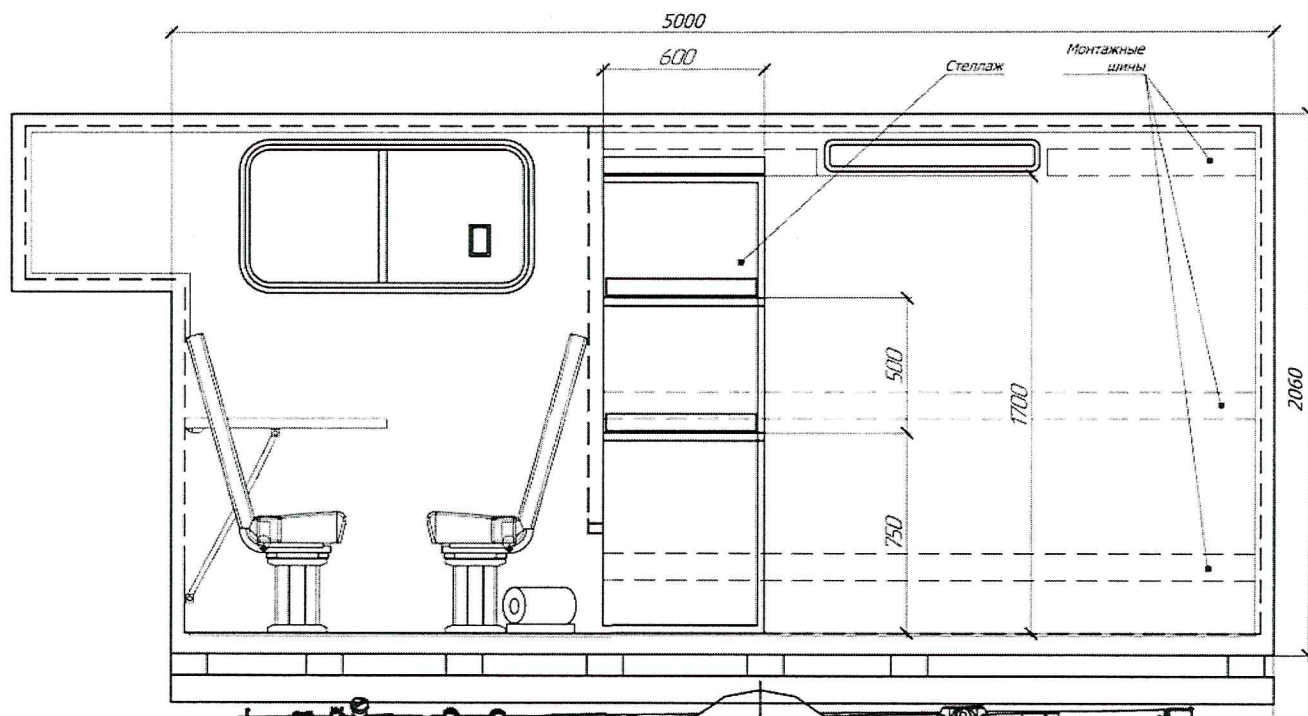


Приложение №2  
к техническому заданию  
на поставку фургонов на базе Газ С41R33



Начальник АТЦ \_\_\_\_\_ П.В. Иванов

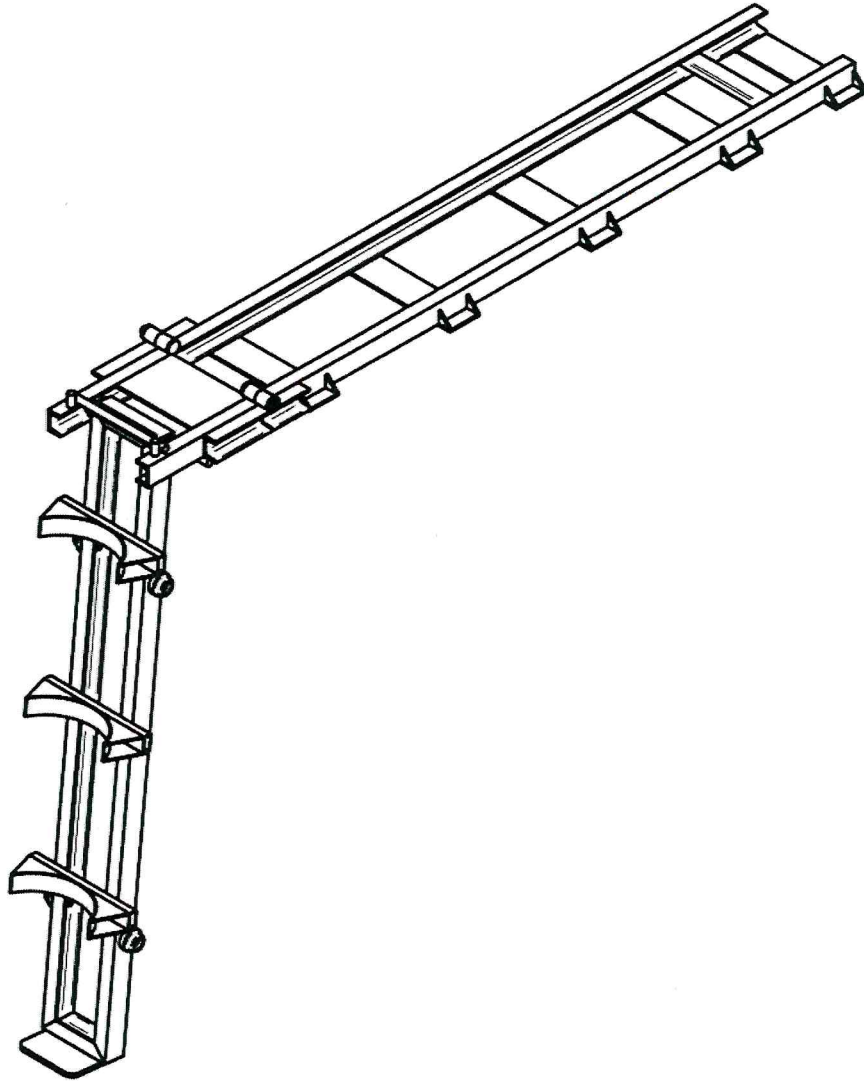
Приложение №3  
к техническому заданию  
на поставку фургонов на базе Газ С41R33



Начальник АТЦ \_\_\_\_\_ П.В. Иванов



Выкатная система.



Начальник АТЦ \_\_\_\_\_ П.В. Иванов