

Заказчик:	АО ПКС-Водоканал	Группа материалов:	Автоспецтехника
№ опросного листа	№1_ПКС-ВК_2021	Код МТР в ЕНС ПКС:	ЗГ0000063

Тип ТС: Мастерская на базе ГАЗ С41R33 (ГАЗон Next) или аналог

№ п/п	Наименование параметра	Размерность	Требования заказчика
1.	Основные характеристики		
1.1.	Тип двигателя	бензин/дизель	дизель
1.2.	Мощность, не менее	л.с./кВ	168,9/124,2
1.3.	Расход топлива не более	л/100 км	
1.4.	Крутящий момент не менее	Н*м	664
1.5.	Трансмиссия	механическая/ автоматическая	механическая
1.6.	Привод	задний/ передний/ полный	задний
1.7.	Емкость топливного бака, не менее	л	100
1.8.	Цвет	белый/серый	белый
1.9.	Год выпуска, не ранее	дата	Январь 2021
2.	Габаритные размеры		
2.1.	Длина, min/max	мм	Max 7100/ min 7300
2.2.	Ширина, min/max	мм	Max 2400/ min 2340
2.3.	Высота, min/max	мм	Max 3250/ min 3150
2.4.	Кабина, не менее/не более мест	кол-во мест	2+1
2.5.	Минимальный радиус разворота, не более	м	8,5
2.6.	Максимально допустимая масса, не менее	кг	8700
2.7.	Дорожный просвет, не менее	мм	253
3.	Фургон		
3.1.	Назначение	определение	Каркасный, прямоугольный, с плоской крышей с выносом ниши над кабиной ТС (альков), с двумя изолированными отсеками: отсек для перевозки людей и технологический отсек для оборудования.
3.2.	Длина min/max	мм	Min 5200 / max 5500
3.3.	Ширина min/max	мм	Min 2340 / max 2450
3.4.	Высота min/max	мм	Min 1900 / max 2060
3.5.	Форма фургона	прямоугольная с плоской крышей	Да
3.6.	Окна в фургоне: тип - количество	шт	Пассажирский отсек: 1 шт. Окно по левому борту фургона – раздвижное, тип ГАЗель. В стальной раме с уплотнителем. Технологический отсек: 1 шт. Окно по левому борту фургона – глухое
3.7.	Дверь боковая	тип/количество	Пассажирский отсек: 1 шт. Дверь боковая по правому борту фургона с окном, фиксатор для двери в открытом состоянии, замок двери с тремя ключами. Технологический отсек, 2 шт.:

**РКС**Российские
Коммуникационные
Системы

			<p>1 дверь. Дверь боковая по правому борту фургона с глухим окном (для доступа к органам управления генератора), фиксатор для двери в открытом состоянии на 90 град., замок двери с тремя ключами.</p> <p>2 дверь: Дверь одинарная распашная габаритами проема 550x550мм (Ш / В) с открыванием на 90 градусов вверх, с фиксацией через 2-а газовых упора (газлифт) в открытом положении (согласно прилагаемой схеме в Приложениях №1 и 2). Дверь ведет в нишу для сварочного аппарата и розеток 220/380В. Комплектуется внутренним замком с тремя ключами. Над проемом установить водоотводящий козырек.</p>
3.8.	Двери задние	тип/количество	<p>1 комплект. Дверь двойная распашная с углом открывания 270 градусов, с фиксацией при открывании на 90° ограничителем задней двери и на 270° с Т-образным фиксатором. Фиксация задних створок в закрытом положении, осуществляется нержавеющими штанговыми запорами (замками) с возможностью применения навесного замка (замок в комплекте с тремя ключами).</p>
3.9.	Освещение фургона	тип плафона/ количество	<p>Пассажирский отсек: 1. Потолочные светодиодные светильники 12В (питание от электросети автомобиля) в количестве 2 шт. 2. Выключатель внутри отсека у входной двери.</p> <p>Технологический отсек: 1. Потолочные светодиодные светильники 12В (питание от электросети автомобиля) в количестве 3 шт. Расположение светильников согласно Приложения №1. 2. Выключатель внутри отсека у задней входной двери.</p>
3.10.	Доступ в фургон, лестница	тип/количество	<p>Пассажирский отсек, 1 шт. Выдвижная лестница для подъема в отсек под дверь со ступеньками из просечного металла. Поручень у входной двери.</p> <p>Технологический отсек, 1 шт.: Выдвижная лестница для подъема</p>

			в отсек под дверь со ступеньками из просечного металла; Поручень у входной двери.
3.11.	Утеплитель фургона	материал/толщина	Пенополистирол не менее 40 мм. Стенка между отсеками фургона с шумоизоляцией. Температура эксплуатации -40С - +40С.
3.12.	Внешняя обшивка	материал/толщина	Каркас окрашен антикоррозионным составом на каучуковой основе. Светоотражающие ленты по низу фургона: по бокам оранжевого цвета, сзади красного. Внешние и боковые габаритные фонари (питание от электросети автомобиля)
3.13.	Внутренняя обшивка	материал/толщина	<p>Пассажирский отсек:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Стенки бортов пассажирского отсека защиты на высоту до 500мм от пола рифленным алюминием толщиной не менее 0,5мм. 2. Стенки бортов пассажирского отсека на высоту более 500мм от пола до потолка из МДФ (толщиной не менее 10мм) серого цвета. 3. Потолок из МДФ (толщиной не менее 10мм) серого цвета. 4. Отделка зоны умывальника и раковины с отступом вверх и влево по 100мм рифленным алюминием толщиной не менее 0,5мм, а справа рифленным алюминием не менее 0,5мм до дверного проема. <p>Технологический отсек:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Стенки переднего и левого бортов, задние распашные двери, защитная перегородка генератора со стороны задних дверей, нижняя часть оборудования по правому борту технологического отсека на высоту 800мм от пола обшить рифленным алюминием толщиной не менее 1,0 мм. 2. Выше 800мм от пола до потолка ламинированной фанерой (толщиной не менее 6мм) темно-коричневого цвета (без надписей). 3. Потолок ламинированной фанерой (толщиной не менее 6мм) темно-коричневого цвета (без надписей).
3.14.	Состав пола в фургоне	материал/толщина	<p>Пассажирский отсек:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Влагостойкая фанера толщиной 18мм. 2. Сверху рифленный алюминий толщиной не менее 1,5 мм. с отбортовкой на стены 50мм.

			<p>3. Стыки между листами рифленого алюминия заполняются герметиком ms-полимером, для исключения попадания жидкостей во внутрь каркаса фургона.</p> <p>4. Пороги дверей закрыть рифленым алюминием.</p> <p>Технологический отсек:</p> <p>1. Влагостойкая фанера толщиной не менее 18мм.</p> <p>2. Сверху рифленый алюминий толщиной не менее 3 мм, с отбортовкой на стены 50мм (пол и отбортовка единое целое).</p> <p>3. Вся площадь прилегания стыкуемых алюминиевых поверхностей заполняется герметиками ms-полимером, для исключения попадания жидкостей во внутрь каркаса фургона.</p> <p>4. Пороги дверей закрыть рифленым алюминием</p>
3.15.	Облицовка дверных проемов	материал	<p>оцинкованная сталь толщиной 0,5мм, покрытая полимерно-порошковым составом (цвет БЕЛЫЙ), стыки заполняются герметиками ms-полимер, над проемом установлен водоотводящий козырек</p>
3.16.	Отопитель	марка/модель	<p>1. Для обогрева пассажиров должен быть установлен автономный воздушный отопитель, со следующими характеристиками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - тип топлива — дизель; - мощность — не менее 3КВт; <p>2. Пульт управления должен располагаться в кабине водителя.</p> <p>3. Отопитель должен быть смонтирован под сидениями (согласно прилагаемой схеме в Приложении №1).</p> <p>4. Поток горячего воздуха должен быть направлен в зону под стол.</p> <p>5. Топливозаборник данного отопителя должен быть установлен в штатном топливном баке.</p> <p>6. Отопитель должен быть защищен снаружи жестким съемным корпусом, выполненным из рифленого алюминия толщиной 3 мм.</p> <p>7. Лицевая сторона, должна быть защищена перфорированной пластиной, предотвращающей повреждение отопителя с внешней стороны.</p> <p>8. Отопитель должен располагаться на алюминиевом</p>

				пьедестале, возвышающем его относительно пола на 50 мм. Конструкция исключает попадание грязи/влаги в данную конструкцию как из технологического отсека, так и со стороны днища.
3.17.	Люк		шт	1
3.18.	Наличие отдельного отсека для пассажиров		да/нет	Да
3.19.	Количество посадочных мест		шт	4
4.	Комплектация			
4.1.	Сварочный генератор		шт	1
4.2.	Верстак металлический		шт	1
4.3.	Бензиновая мотопомпа		шт	Нет
4.4.	Ящик металлический, для перевозки 2-х баллонов (газ)		да/нет	нет
4.5.	Ремни безопасности в кабине, в фургоне		да/нет	Да
4.6.	Противооткатные упоры		да/нет	да
4.7.	Огнетушитель		да/нет	Да
4.8.	Аптечка		да/нет	Да
4.9.	Проблесковый маячок		да/нет	Да

*Приложить чертеж размещения персонала и оборудования в фургоне

Приложение 3 на 12 л Начальник АТУ Паниф Панифатьев Р.В.

ФИО ответственного:	Панкратьев Р.В.
Должность:	Начальник АТУ
Телефон/Факс:	(88142)525423
Электронный адрес:	r.pankratjev@rks.karelia.ru
Подпись:	
Директор технического департамента:	Технический директор АО «ПКС-Водоканал» Остапчук В.В.
Подпись:	

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА
ПО ОБЩИМ ВОПРОСАМ
И.И. КНАУБ

Приложение № 1 к опросному листу №1_ПКС-БК_2021
 (Мастерская на базе ГАЗ С41R33 (ГАЗон Next) или аналог)

4.	Комплектация			
4.10	Автомобильная магнитола	наличие		есть
4.11	Аудиоподготовка	наличие		есть
4.12	Полноразмерное запасное колесо	наличие		есть
4.13	Металлическая защита двигателя	наличие		есть
4.14	Подкрылки на всю арку	наличие		есть
4.15	Чехлы на все сидения	наличие		есть
4.16	Домкрат, 10 т.	наличие		есть
	Коврики в кабину для водителя и пассажиров	наличие		есть
	Утеплитель радиатора	наличие		есть
	Знак аварийной остановки	наличие		есть
Пассажирский отсек:				
4.17	Габариты, внутренние размеры (Д/Ш/В), не менее, мм.			1700/2250-2300/1900
4.18	Сидения в пассажирском отсеке			<p>1. Для 3-х пассажиров вдоль задней стенки пассажирского отсека, необходимо смонтировать 3 сертифицированных сидения категории N1 с инерционными ремнями безопасности (согласно прилагаемой схеме в Приложении №2) со следующими параметрами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автобусные с высокой спинкой; - обивка из кожзаменителя темно цвета; - 3-х точечные (диагонально-поясные) инерционные ремни безопасности; - крепление основания: через закладные элементы с резьбовым соединением. Расположение сидений должно быть выполнено таким образом, чтобы по левую сторону от дверного проема в углу можно было свободно устанавливать и извлекать с имеющегося там кронштейна огнетушитель с массой огнетушащего состава 5 кг. <p>2. 4-ый пассажир будет сидеть на аналогичном сидении с ремнём безопасности по левому борту фургона (затылком к передней стенке фургона, согласно прилагаемой схеме в Приложении №2).</p> <p>3. Все сидения пассажирского отсека должны быть установлены на одном уровне относительно положения пола фургона.</p> <p>4. Поверх обивки установленных сидений, должны быть одеты дополнительные съемные чехлы изготовленные из заменителя кожи темно цвета.</p>
4.19	Стол в пассажирском отсеке			<p>1. Стационарно-откидной стол размером 200 + 500 / 650мм (согласно прилагаемой схеме в Приложении №2).</p> <p>2. Столешница выполнена из ЛДСП темно цвета толщиной не менее 32 мм, с кромкой</p>

			<p>полимерно-порошковым составом.</p> <p>3. Высота от пола до стола, должна составлять 800мм.</p> <p>4. Все прямые углы стола должны быть закругленными с радиусом 50мм (согласно прилагаемой схеме в Приложении №2).</p> <p>5. Крепится к каркасу фургона через закладные элементы с резьбовым соединением, ближе к левому борту (расстояние между левым бортом фургона и левым краем стола не менее 650мм).</p> <p>6. Фиксаторы стола в поднятом положении, должны опираться на переднюю стенку фургона и края стола (для исключения вертикальных фиксаторов, которые будут мешаться пассажирам для доступа к левому борту отсека при поднятом столе).</p> <p>7. В 10 см над столом должна быть смонтирована розетка 220В, запитываемая от генератора в технологическом отсеке.</p>
4.22	Раковина и умывальник в пассажирском отсеке		<p>1. В правом переднем углу фургона на высоте 800 мм от пола располагается раковина из нержавеющей стали, закрепленная на металлическом каркасе, окрашенном полимерно-порошковым составом, габаритами не более 400-500мм (ширина/длина) с закругленным углом (согласно прилагаемой схеме в Приложениях №2 и 3).</p> <p>2. Слив от раковины через переходник 90° и резиновый шланг диаметром не менее 40мм отводится под фургон на рельеф. На выходе слива из фургона, необходимо предусмотреть возможность надевания шланга с наружным диаметром 40мм (соответствующий шланг должен лежать в автомобиле).</p> <p>3. В раковине должна быть предусмотрена съемная заглушка сливного отверстия (для исключения задувания холодного воздуха зимой).</p> <p>4. На переднем борту фургона (200мм над раковиной) необходимо неподвижно установить пластиковый универсальный умывальник (рукомойник) с металлическим краном на 9-10 литров, с герметичной крышкой диаметром не менее 70мм (для исключения разбрызгивания воды во время движения).</p> <p>5. Обшить зону в районе умывальника рифленым алюминием толщиной не менее 0,5мм:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по высоте добавить 100мм от верхней точки умывальника; - по левому краю добавить по 100мм к краям раковины; - по правому краю обшить до дверного проема. <p>6. Места стыка раковины и стенок, должны исключать протекание воды под раковину.</p> <p>7. Расположение раковины не должно препятствовать доступу в пассажирский отсек, т.е. она не должна выходить в зону дверного</p>

			<p>проема.</p> <p>8. На передней стенке, между раковиной и умывальником закрепить мыльницу, выполненную из нержавеющей стали.</p>
4.23	Выносная ниша над кабиной ТС (альков)		<p>1. Наружные габариты ниши 500 / 2100 / 600 мм (Д / Ш / В).</p> <p>2. Габариты проема для доступа в нишу 500 x 2000 мм (В / Ш).</p> <p>3. Отделка стенок ниши выполнена из МДФ (толщиной 10мм) серого цвета.</p> <p>4. Металлический каркас отсека окрашен в темно-серый цвет.</p> <p>5. Ниша должна быть разделена на 4 одинаковых отсека (500x500).</p> <p>6. Закрывание вещевой ниши производится 4-мя дверками (ЛДСП толщиной 10мм серого цвета с кромкой 2мм) с открыванием на 90 градусов вверх, с фиксацией через 2-а газовых упора (газлифт) в открытом положении и фиксирующимися в закрытом положении мебельной кнопочной ручкой-замком.</p>
4.24	Ниша в технологическом отсеке с доступом из пассажирского отсека		<p>1. Над генератором в технологическом отсеке необходимо смонтировать нишу с внутренними габаритами 500/1100/400 (Глубина/Ширина/Высота), доступ в которую будет со стороны пассажирского отсека (согласно прилагаемой схеме в Приложениях №1 и 2).</p> <p>2. Ниша делится на две части. В одной части устанавливается микроволновая печь. Вторая часть для посуды. Проем ниши закрывается дверями типа «купе».</p> <p>3. Отделка стенок ниши выполнена из МДФ (толщиной не менее 10мм) серого цвета.</p> <p>4. Металлический каркас отсека окрашен в темно-серый цвет.</p> <p>5. На задней стенке ниши должна быть смонтирована розетка 220В для микроволновой печи, запитываемая от генератора в технологическом отсеке через распределительный шкаф.</p> <p>6. Установить и закрепить в отсеке ниши с розеткой микроволновую печь объемом не менее 25 л.</p>
4.25	Вешалки для одежды		<p>В верхнем заднем левом углу пассажирского отсека фургона над проемом на высоте 1,85 метра от пола фургона, необходимо смонтировать 4 крючка для одежды.</p>
4.26	Изотермический контейнер в рундуке		<p>1. Под умывальником необходимо разметить изотермический контейнер для хранения продуктов питания (согласно прилагаемой схеме в Приложениях 2 и 3), внешними габаритами не более 600/400/345мм (Ш/Д/В) и внутренними габаритами не менее 500/300/250мм (Ш/Д/В).</p> <p>2. Внутренний объем контейнера должен составлять не менее 37 литров.</p> <p>3. Внешний, внутренний корпуса и крышка контейнера изготовлены из</p>

				<p>высококачественного пластика (или алюминия), между двойными стенками которых находится термоизоляционный слой, который обеспечивает сохранение температуры.</p> <p>4. Конструкция изотермического контейнера должна полностью разбираться, т. е. выниматься внутренний корпус и утеплитель.</p> <p>5. Должны быть предусмотрены фиксаторы верхней крышки.</p> <p>6. Корпус контейнера должен быть закреплен к переднему борту фургона.</p>
4.27	Электропроводка			<p>1. Электропроводка выполняется медным кабелем, сечением, соответствующим напряжению и нагрузке.</p> <p>2. Электропроводка прокладывается скрыто, либо в кабельных каналах.</p> <p>3. Сети электроснабжения 12В должны быть защищены предохранителями, а 220В автоматическими выключателями, установленными в распределительном щите технологического отсека.</p>
4.28	Переговорное устройство для связи с водителем в кабине			На стене отсека ближе к кабине должно быть установлено переговорное устройство для связи с водителем.
4.29	Огнетушитель			Необходимо разместить и закрепить порошковый огнетушитель 5 кг, в металлическом кронштейне, с неподвижной фиксацией.
Технологический отсек:				
4.30	Габариты, внутренние размеры (Д/Ш/В), не менее		мм	3500/2200-2300/1900
4.31	Проем между пассажирским и технологическим отсеками			<p>1. В переднем левом нижнем углу технологического отсека, необходимо установить одинарную распашную дверь, габаритами проема 500х350мм (В х Ш) с углом открывания 180 градусов вверх, с фиксацией в положении открывания через 2-а газовых упора (газлифт).</p> <p>2. Фиксация двери в закрытом положении, осуществляется щеколдой с диаметром засова не менее 10мм.</p> <p>3. Резиновый уплотнитель 2-х лепестковый.</p> <p>4. Рукоятка от автомобиля Газель, для поднятия двери.</p>
4.32	Утапливаемые такелажные кольца, для крепления грузов			<p>1. По углам отсека (согласно прилагаемой схеме в Приложении №2), к раме (каркасу) фургона необходимо закрепить оцинкованные утапливаемые такелажные кольца крепления груза (6 штук), имеющие усилие на растяжение не менее 1000 daN.</p> <p>2. Стыки заполняются герметиком ms-полимером, для исключения попадания жидкостей во внутрь каркаса фургона.</p>
4.33	Генератор:			
	- Мощность номинальная, не менее		кВт	16
	- Мощность максимальная не менее		кВт	18
	- Напряжение генератора		В	230/400

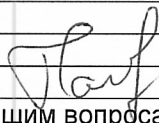

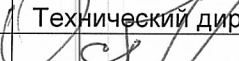
	на выходе. Напряжение:			
	- Число фаз:	шт		3
	- Частота:	Гц		50
	- Инверторная модель:			нет
	- Тип генератора:			Синхронный
	- Электростартер – запуск генератора с ключа или кнопки			Да
	- Наличие автомата ввода резерва (ABP):			Нет
	- Исполнение			открытое
	- Расход топлива при 75% нагрузке:	л/ч		3,4
	- Объем топливного бака:	л		54
	- Модель			ТСС АД-16С-Т400-1РМ1 или аналог
	- Тип двигателя			Дизельный
	- Тип охлаждения двигателя			жидкостная
	- Масса не более	кг		420
	- Длина не более	мм		1300
	- Ширина не более	мм		610
	- Высота не более	мм		1100
	- Гарантия не менее	лет		1 год
	- Ограждение генератора			1.Предусмотреть поворотное ограждение генератора со стороны задних распашных ворот на высоту не менее 900 мм. 2.Ограждение должно быть обшито внутри отсека рифленным алюминием толщиной 1,5мм. 3. Ограждение крепится к шкафу для одежды на петлях и открывается внутрь отсека на правый борт. 4. В закрытом положении ограждение должно иметь фиксатор. 5. Слева внизу ограждение должно иметь проем размерами 500х350мм (В х Ш) соосно проему между технологическим и пассажирским отсеками.
4.34	Выпрямитель сварочный	шт		1
	- Сварочный ток не менее	А		315
	- Напряжение	В		380
4.35	Кабель сварочный силовой КГ 1х35 не менее	м		40
	- Крюки для сварочного кабеля			Предусмотреть в технологическом отсеке слева крючки для подвешивания сварочного кабеля во время перевозки.
4.36	Держатель электродов	шт		1
4.37	Зажим для сварочного кабеля (земля)	шт		1
4.38	Силовой удлинитель	шт		1
	- Длина не менее	м		30
	- Сечение кабеля не менее	мм2		3х2,5
	- Кол-во розеток не менее	шт		3
	- Влагозащитный			да
4.39	Светодиодный прожектор на штативе с креплением в транспортном положении на стеллаже			ДО-2х20 Feron LL-263 - способ крепления: на штативе; - цвет основной (металл): черный-желтый; - цвет свечения (цветовая температура): белый

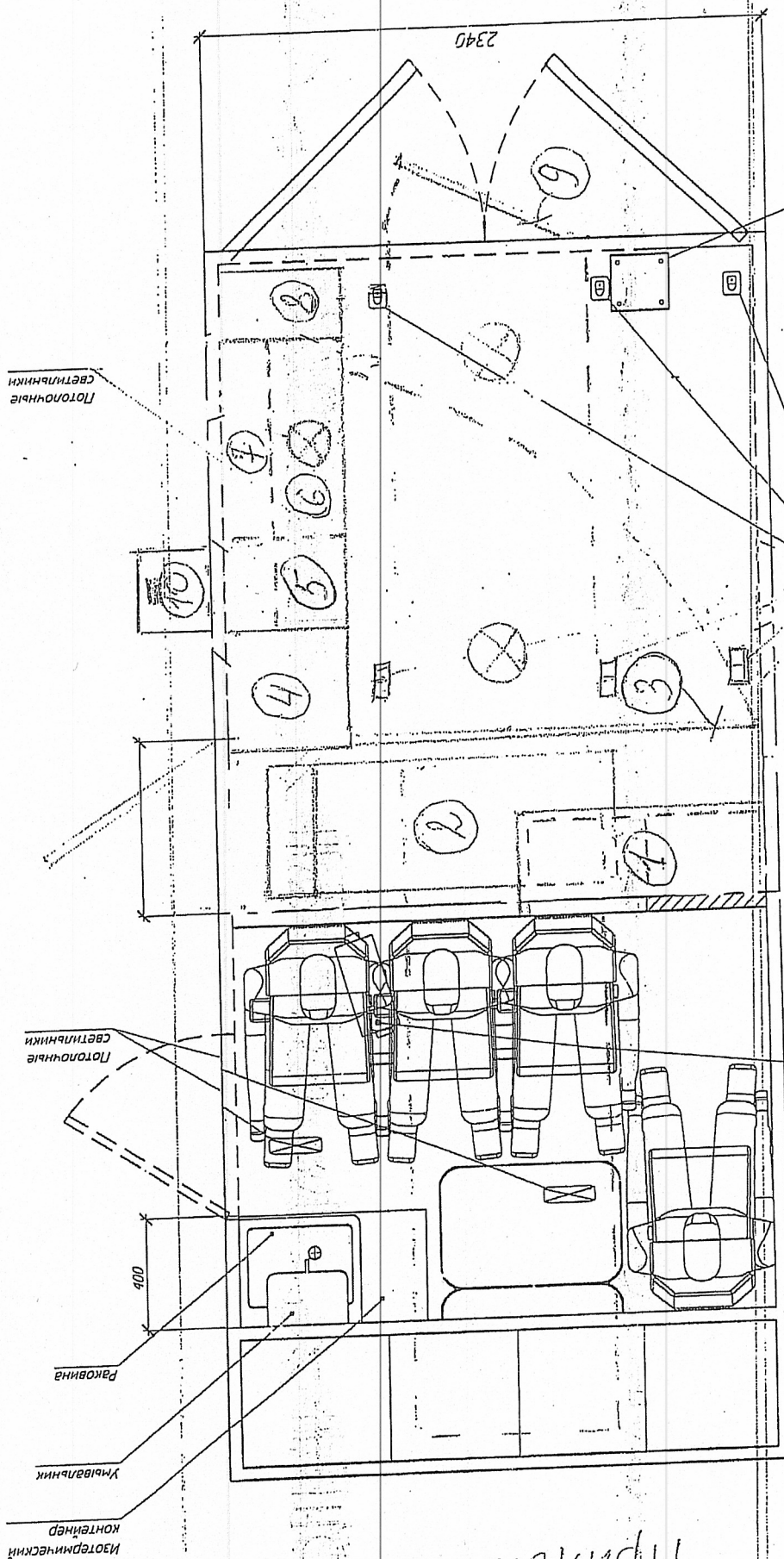
			<p>холодный (6400K);</p> <ul style="list-style-type: none"> - материал корпуса: алюминий литой под давлением + стекло; - размеры, мм: 795/795/1650, 1500 (длина/ширина/высота общая, штатива); - мощность, Вт: 40 (2x20); - напряжение, В: 230; - частота сети, Гц: 50; - степень защиты: IP65; - тип светодиода: COB; - количество LED: 2; - рабочая температура, °C: от -40 до +35; - световой поток, Лм: 4000; - угол рассеивания, град.: 120; - комплектация: штатив и сетевой шнур
4.40	Ниша для сварочного аппарата		<p>1. По правому борту отсека предусмотреть нишу для сварочного аппарата согласно Приложений №2,3,4. Ниша располагается под верстаком.</p> <p>2. Доступ в нишу снаружи фургона через технологическую дверь.</p> <p>3. Окраска полимерно-порошковым составом тёмно-серого цвета</p>
4.41	Комплект заземления		<p>Необходимо смонтировать комплект заземления автомобиля, состоящий из:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Заземляющего медного гибкого кабеля (длиной не менее 5 метров и сечением не менее 10мм²) в полимерной оболочке (один конец кабеля фиксируется через болтовое соединение к раме фургона, а второй через болтовое соединение к заземляющему штырю); 2. У заземляющего штыря должна быть форма креста, из высоколегированной стали, с возможностью его забивать в землю без загибания (через насадку для ударов молотком) и возможностью зацепиться руками за отводы штыря, для вынимания из земли после забивания; 3. Штырь крепится в неподвижном транспортном положении на перегородке между отсеками справа за генератором. Там же крепится заземляющий кабель на двух крючках. Доступ к штырю и кабелю через правую дверь технологического отсека.
4.42	Электропроводка и электрооборудование		<ol style="list-style-type: none"> 1. Электропроводка выполняется медным кабелем, сечением, соответствующим напряжению и нагрузке. 2. Электропроводка прокладывается скрыто, либо в кабельных каналах. 3. Сети электроснабжения 12В должны быть защищены предохранителями, а 220В/380В автоматическими выключателями, установленными в распределительном щите технологического отсека. 4. Распределительный электрический щит 220/380В с автоматическими выключателями должен быть установлен на стене фургона в доступном месте на высоте не менее 1500 мм

			от пола фургона. 5. На стене фургона перед верстаком установить розетку 220В с заземляющим контактом. 6. Внутри ниши для сварочного аппарата установить три розетки 220В (на каждую фазу) и две розетки 380В (одна для сварочного аппарата, вторая резерв).
4.43	Кран-укосина (поворотный кран) с ручным тельфером до 250 кг.		1.Предусмотреть сзади слева установку поворотного крана с ручным цепным тельфером грузоподъемностью 250 кг. 2.Центр оси крана должен располагаться на 400 мм от левой стенки фургона. 3. Предусмотреть фиксацию крана к стене фургона во время движения автомобиля.
4.44	Верстак слесарный		1.По правому борту отсека установить металлический верстак размерами 1100/500/900 (Ш/Г/В). 2. Предусмотреть у верстака выдвижные ящики (не менее 3-х). Ящики должны иметь фиксаторы для предотвращения открывания во время движения. 3. Верстак должен иметь металлическую столешницу толщиной не менее 5 мм. Предусмотреть закладные под тиски. 4. Установить на верстаке справа станок заточный (наждак): диаметр дисков 200 мм, 2 шт., мощность не менее 450 Вт, 220 В, с защитным кожухом и лампой дополнительной подсветки рабочего места. 5. Окраска верстака полимерно-порошковым составом темно-серого цвета.
4.45	Стеллаж над верстаком		1.По правому борту отсека над верстаком предусмотреть открытый стеллаж размерами 1100/500/1000 (Ш/Г/В) с тремя полками. Первая полка снизу глубина 200 мм. Остальные 500 мм. 2. Выполнить ограждение полок внутри отсека высотой не менее 100 мм. для исключения выпадания предметов во время движения автомобиля. 3. Полки, ограждение и стенки стеллажа выполнить из просечного металла. 4. Предусмотреть отступ первой полки от верха верстака не менее 400 мм. 5. Окраска стеллажа полимерно-порошковым составом темно-серого цвета.
4.46	Шкаф для одежды		1.По правому борту фургона предусмотреть металлический шкаф для одежды с внешними размерами 800/500/1800 (Ш/Г/В) с распашными дверями. 2.В шкафу предусмотреть полку для головных уборов и крючки для одежды (не менее 4-х крючков). 3.Двери фиксируются на защелку. 4. Окраска полимерно-порошковым составом темно-серого цвета. 5. В шкафу установить обогреватель для сушки одежды. Управление из кабины.

4.47	Ниша для вентилятора			<p>1. По правому борту отсека за верстаком предусмотреть нишу размерами 800/500/800 (Ш/Г/В) для вентилятора.</p> <p>2. Доступ в нишу со стороны задних распашных дверей фургона.</p> <p>3. Стенки и потолок ниши выполнить из листа металла.</p> <p>4. Окраска ниши полимерно-порошковым составом тёмно-серого цвета.</p> <p>5. В нише установить вентилятор Ванвент ВРВ-25Т радиальный (улитка) (5600m3/h) переносной. Предусмотреть крепление вентилятора.</p>
4.48	Ниша для дорожных знаков			<p>1. По правому борту отсека над нишей для вентилятора предусмотреть нишу размерами 800/500/800 (Ш/Г/В) для дорожных знаков.</p> <p>2. Доступ в нишу со стороны задних распашных дверей фургона.</p> <p>3. Стенки и потолок ниши выполнить из листа металла.</p> <p>4. Окраска ниши полимерно-порошковым составом тёмно-серого цвета.</p>
4.49	Стеллаж над нишами			<p>1. По правому борту отсека над нишей для дорожных знаков предусмотреть открытый стеллаж размерами 800/500/300 (Ш/Г/В) с одной полкой. Доступ к полке изнутри отсека.</p> <p>2. Выполнить ограждение полки внутри отсека высотой не менее 100 мм. для исключения выпадания предметов во время движения автомобиля.</p> <p>3. Полки, ограждение и стенки стеллажа выполнить из просечного металла.</p> <p>4. Окраска стеллажа полимерно-порошковым составом тёмно-серого цвета</p>
4.50	Оснащение задних распашных дверей изнутри			<p>1. Внутренняя часть дверей должна быть зашита рифленным алюминием толщиной не менее 1,5мм. на 800 мм. от низа</p> <p>2. На правой створке необходимо смонтировать крепление для 3-х совковых лопат (лопаты входят в комплект).</p> <p>3. На левой створке необходимо смонтировать крепление для 3-х штыковых лопат (лопаты входят в комплект).</p>
4.51	Ящик для перевозки лестницы			<p>Необходимо разместить под фургоном на длину фургона. Размер ящика – по максимальной возможности конструкции автомобиля. Доступ к ящику сзади автомобиля. Ящик закрывается крышкой с фиксатором от произвольного открывания.</p>
4.52	Огнетушитель в технологическом отсеке			<p>Необходимо разместить и закрепить порошковый огнетушитель 5 кг, в металлическом кронштейне, с неподвижной фиксацией.</p>
4.53	ТСУ (тягово-сцепное устройство шарового типа для легкового прицепа) с электрическим выводом (розеткой)			<p>1 ком-т, Bosal 5612 F</p> <ul style="list-style-type: none"> - допустимая полная масса прицепа, кг: 2500; - вертикальная нагрузка на шар, кг: 100; - крепление к раме ТС: через элементы с резьбовым соединением M12
4.54	Инструментальный ящик в			<p>К раме автомобиля, в месте, согласованном с</p>

	задней части с левой стороны ТС под фургоном			Заказчиком, должен быть закреплен бокс для хранения инструментов, со следующими характеристиками: - корпус выполнен из высококачественного морозостойкого полипропилена толщиной не менее 4мм; - водонепроницаемый корпус; - крышка ящика усилена ячейками из полипропилена и откидывается вниз на 90°; - механизм закрывания крышки Europlex; - максимальная загрузка не менее 50 кг; - вес ящика не менее 5кг; - объем корпуса не менее 39 литров.
4.55	Гарантия завода-изготовителя на автомобиль, не мене		лет/км	3 (три) года или 150 000 км. пробега, в зависимости от того что наступит ранее
4.56	Гарантия на надстройку, не менее		Мес.	12
4.57	Базис поставки		город	г. Петрозаводск
4.58	Комплект необходимой документации			- ПТС (паспорт транспортного средства); - заполненная сервисная книжка; - инструкция по эксплуатации; - сертификат одобрения типа транспортного средства; - договор купли-продажи; - акт приема-передачи; - товарная накладная и счет-фактура на автомобиль; - книжки по эксплуатации дополнительного оборудования; - заполненные гарантийные талоны дополнительного оборудования. Документы должны быть выписаны на имя заказчика.

ФИО ответственного:	Панкратьев Р.В.
Должность:	Начальник АТЦ
Телефон/Факс:	(88142)525423
Электронный адрес:	r.pankratjev@rks.karelia.ru
Подпись:	
Директор	Заместитель директора по общим вопросам Кнауб И.И.
Подпись:	
Директор технического департамента:	Технический директор АО «ПКС-Водоканал» Остапчук В.В.
Подпись:	



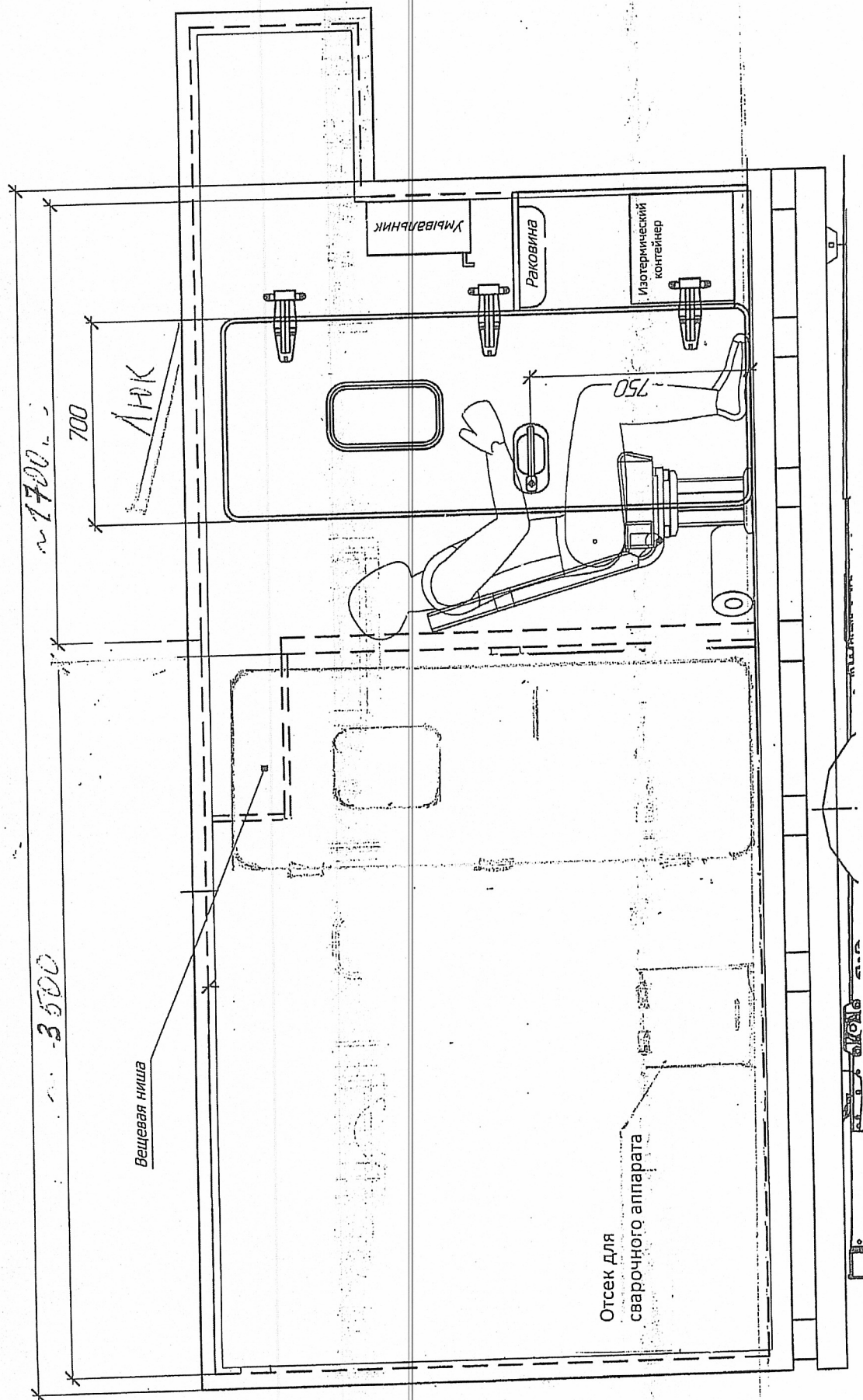
ПРИЛОЖЕНИЕ №2

1	Ниша из пассажирского отсека
2	Генератор
3	Ограждение генератора
4	Шкаф для одежды 200/500/1200 (Ш/Г/В)
5	
5	Ниша для сварочного аппарата 200/500/200 (Ш/Г/В)
6	Верстак 1700/500/900 (Ш/Г/В)

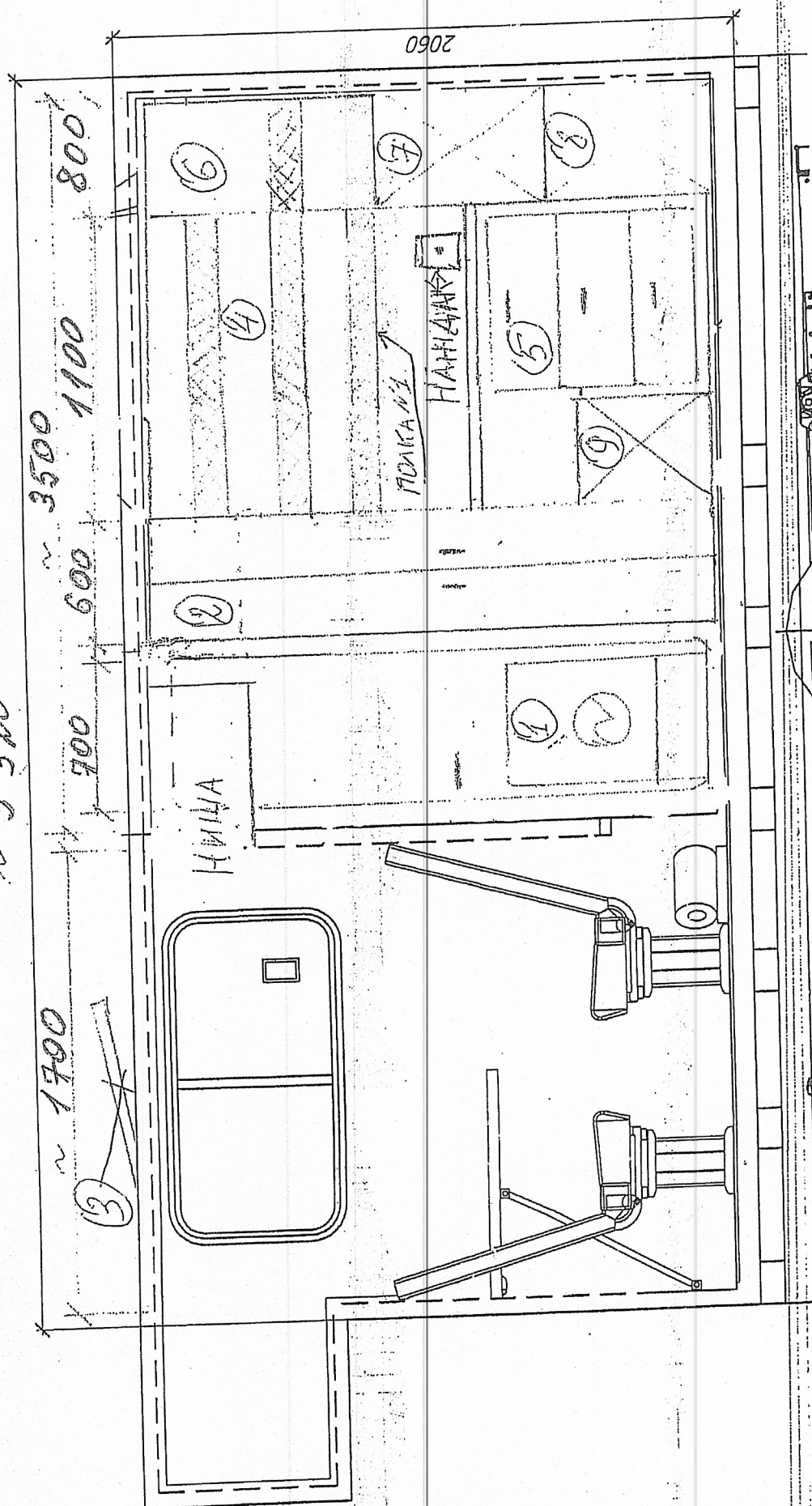
УГЛИВАЕМЫЕ КОЛЕСА

7	Селаж 400/500/1200 (Ш/Г/В) ПСАКА №1 Р-200
8	Степаж 200/500/300 (Ш/Г/В)
8	Ниша для дорожных знаков 200/500/200 (Ш/Г/В)
8	Ниша для вентилятора 200/500/200 (Ш/Г/В)
9	Дверь ниши для лестницы
10	Дверь ниши сварочного аппарата

Приложение №3



5320



1	Генератор	
2	Шкаф для одежды	200/500/1800 (Ш/Г/В)
3	АВТОК. ВЕНТ.	(Ш/Г/В)
4	Селаж	100/500/400 (Ш/Г/В) ПОСЛЕ № 4 - 200
5	Верстак	100/500/900 (Ш/Г/В)
6	Стелаж	200/500/300 (Ш/Г/В)
7	Ниша для дорожных знаков	200/500/200 (Ш/Г/В)
8	Ниша для вентилятора	300/500/200 (Ш/Г/В)
9	Ниша для сварочного аппарата	230/500/600 (Ш/Г/В)