

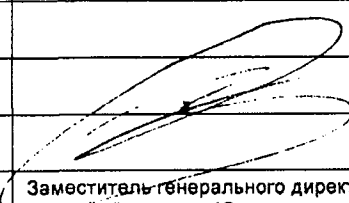
Заказчик:	ОАО «Кировские коммунальные системы»	Группа материалов:	Спецтехника
№ опросного листа:	Опросный лист № 3	Код МТР в ЕНС РК:	

Наименование МТР: Аварийно-ремонтная мастерская на базе ГАЗ 3309.

№ п/п	Наименование параметра (характеристики)	Размерность	Требования заказчика
1	Шасси		
1.1	Модель шасси		ГАЗ-3309
1.2	Максимальная скорость, км/ч		95
1.3	Угол преодоления подъема, град.		22,5
1.4	Количество осей и колес		2 оси, 6 колес + 1 запасное
1.5	Колесная формула		4х2
1.6	Габаритные размеры автомобиля с фургоном:		
1.6.1	Длина, мм		6935
1.6.2	Ширина (без зеркал), мм		2380
1.6.3	Высота, мм		3200
1.6.4	Колесная база, мм		3770
1.6.5	Клиренс, мм		265
1.7	Габаритные размеры фургона:		
1.7.1	Длина, мм		3720
1.7.2	Ширина, мм		2340
1.7.3	Высота, мм		2100
1.8	Весовые параметры и нагрузки автомобиля с фургоном		
1.8.1	Снаряженная масса, кг		4300÷4340 (ориентировочно, без оборудования)
1.8.2	Максимальная разрешенная масса, кг		8180
1.8.3	Грузоподъемность, кг		3800÷3760
1.9	Распределение полной массы автомобиля с фургоном:		
1.9.1	на переднюю ось, кг		2180
1.9.2	на заднюю ось, кг		6000
1.9.3	Двигатель:		
1.10	Модель		ММЗ Д-245.7ЕЗ
1.11	Тип		дизельный с турбонаддувом
1.12	Количество и расположение цилиндров		4, рядное
1.13	Объем, см ³		4750
1.14	Мощность, л.с. (кВт) при об./мин.		119 (87,5) при 2400
1.15	Макс. крутящий момент, Нм при об./мин.		417,3 при 1400
1.16	Трансмиссия:		
1.16.1	Тип трансмиссии		механическая
1.16.2	Коробка передач		трехвальная пятиступенчатая синхронизированная с ручным управлением
1.16.3	Сцепление		сухое однодисковое фрикционное с гидравлическим приводом
1.17	Подвеска:		
1.17.1	Передняя		зависимая на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами
1.17.2	Задняя		зависимая на основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах
1.18	Тормозная система		пневмогидравлическая двухконтурная с разделением на контуры по осям; тормозные механизмы всех колес – барабанные, с ABS
1.19	Объем топливного бака, л.		105
1.20	Напряжение сети, В		24
1.21	Размер шин		8.25 R20
1.22	Кабина:		
1.22.1	Тип		без спального места
1.22.2	Количество мест, вкл. водительское		2
2.	Фургон- Аварийная мастерская характеристики комплектация и оборудование.		
2.1	Тип кузова фургона	стальной каркас, окрашенный в 2 слоя двухкомпонентным фосфатирующим грунтом с кислотным отвердителем и	

		полиуретановой грунт-эмалью, обеспечивающими высокую адгезию к окрашиваемой поверхности и защиту от коррозии
2.2	Тип фургона	прямоугольной формы
2.3	Утеплитель	пенополистирол
2.4	Толщина утеплителя	северный вариант фургона – 80 мм
2.5	Внешняя обшивка фургона:	
2.5.1	стенки	«плакировка» (оцинкованная сталь, покрытая полимерно-порошковым составом) белого цвета. Швы между листами обшивки закрыты высококачественным герметиком
2.5.2	крыша	оцинкованная сталь
2.6	Обрамление фургона	окрашенный стальной профиль
2.7	Внутренняя обшивка фургона	ламинированная МДФ
2.8	Основание фургона («подрамник»)	сваренное из продольных лонжеронов и поперечных балок, окрашенное в 2 слоя двухкомпонентным фосфатирующим грунтом с кислотным отвердителем и полиуретановой грунт-эмалью, обеспечивающими высокую адгезию к окрашиваемой поверхности и защиту от коррозии
2.9	Настил основания фургона	фанера 18 мм + утеплитель 40 мм + фанера 9 мм. Снизу основание защищено оцинкованной сталью
2.10	Покрытие пола фургона	влагостойкая ламинированная фанера 9 мм с противоскользящей насечкой
2.11	Уголки и плинтусы	из «плакировки» под цвет внешней обшивки фургона
2.12	Нащельники	из алюминия (для внутренней обшивки из белого или серого пластика, а также пластика с декоративным слоем, стилизованным под мрамор)
2.13	Двери в фургоне	
2.13.1	задние	тип С: двустворчатые распашные с углом открывания 180 град.
2.13.2	боковая	тип В: одностворчатая распашная шириной 720 мм с углом открывания 180 град. Предусмотрена фиксация дверей в открытом положении. Для исключения попадания внутрь фургона воды и грязи дверные проемы по периметру закрыты морозостойким уплотнителем
2.14	Доступ в фургон	Боковая дверь - заниженный вход с откидной ступенькой. Задняя дверь - выдвигающаяся лестница
2.15	Дверной порог	рифленый алюминий под двустворчатыми распашными дверями
2.16	Окна в фургоне	Левый бок фургона (водительская сторона) – 2 окна - пластиковый стеклопакет размером 600х600 мм. Задние двери – по 1 окну в каждой двери - маленькое окно с двойным остеклением размером 305х580 мм. Боковая дверь – 1 окно - маленькое окно с двойным остеклением размером 305х580 мм.
2.17	Фурнитура	
2.17.1	для двустворчатых распашных дверей	оцинкованная (дельтовидная ручка)
2.17.2	для люков	врезной нержавеющей замок импортный
2.18	Освещение	
2.18.1	внутреннее	потолочные плафоны – не менее 8 шт. (питание от электрогенератора 220 В / от электрогенератора и электросети автомобиля / от электрогенератора и электросети автомобиля через преобразователь напряжения) по любому из указанных вариантов
2.18.2	внешнее	верхние и боковые габаритные фонари (питание от электросети автомобиля). Количество боковых габаритных фонарей на одну сторону фургона (на обе стороны): при длине фургона до 4,5 м – 2 шт. (4 шт.)
2.19	Держатель запасного колеса	под рамой автомобиля (заводская комплектация а/м ГАЗ и заднеприводных КАМАЗ)
2.20	Бамперы	стальной задний противоподкатный брус, стальная боковая защита (для заднеприводных автомобилей ГАЗ и иномарок)
2.21	Прочая комплектация	электроразводка 12/24 В, пластиковые подкрылки, короба защиты тыловой стороны задних фонарей автомобиля от грязи (для импортных автомобилей), водоотвод на крыше фургона, фиксаторы дверей в открытом положении (оцинкованные)
2.22	Крышный багажник	Установлен
2.23	Раскладная лестница для доступа к крышному багажнику	С левой стороны задней части автомобиля

2.24	Проблесковый маячок (желтого цвета)	установлен
2.25	Фары прожекторы	Установлены
2.26	Фара искатель	Установлен
2.27	Цветографическая схема	С надписью заказчика (согласовывается при заключении договора)
2.28	Инструментальный ящик под фургоном герметичный (с боковым люком)	С левой стороны
2.29	Технологические ниши с люками для электрогенератора	ниша с люком и выдвижной платформой
2.30	Шкафы с люками для газовых баллонов	Заниженный вертикальный для 2-х баллонов.
2.31	Аварийно- вентиляционный люк	Установлен
2.32	Рундуки (с нишей под сиденьем) с мягкой спинкой	1 шт. (ширина 1 м) стальной каркас и вставки из пластика или декоративной ДВП
2.33	Верстак двухтумбовый с 8-ю выдвижными ящиками, лампой и тисами 150 мм.	установлен
2.34	Стеллаж для инструмента и оборудования	установлен
2.35	Аптечка и огнетушитель порошковый	установлен
2.36	Сиденья	4 шт.
2.37	Откидной стол	1 шт.
2.38	Кран-балка с талью	Установлен (максимальная грузоподъемность согласовывается дополнительно с заказчиком при заключении договора)
2.39	автономный воздушный отопитель в пластиковом кожухе	автономный воздушный отопитель Eberspacher либо Webasto.
2.40	Кондиционер	кондиционер автомобильный
2.41	Системы вентиляции	вентиляционный лючок с регулятором забора воздуха
2.42	Переговорное устройство	установлено
3	ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ	
3.1	Антикоррозионная обработка кузова	+
3.2	Гарантия на автомобиль	В соответствии с гарантиями завода изготовителя действующими на дату выпуска автомобиля.
3.3	Год выпуска	Не ранее 2014 г.
3.4	Страна производитель	Российская Федерация
3.5	Изготовитель	
3.6	ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ	ПО СОГЛАСОВАНИЮ С ЗАКАЗЧИКОМ КОМПЛЕКТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ, ПРИ УСЛОВИИ СОХРАНЕНИЯ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК АВТОМОБИЛЯ.

ФИО Ответственного:	А.Н. Боровиков
Должность:	Заместитель технического директора
Телефон / Факс:	
Электронный адрес:	
Подпись:	
Директор технического департамента:	Заместитель генерального директора – технический директор Карасёв Владимир Юрьевич
Подпись:	