

УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер

ООО «Самарские коммунальные системы»

И.В. Давыдов

«__» _____ 2022г.

Техническое задание

на транспортировку полных хлорных контейнеров автотранспортом и доставку порожней хлорной тары ООО «Самарские Коммунальные Системы»

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	2
1. Заказчик (наименование, адрес, контактные данные)	Юр. адрес: ООО «Самарские коммунальные системы» 443056, г. Самара, ул. Луначарского, д. 56.
2. Основание для оказания услуг	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ; - Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04.05.2011 г. № 99 – ФЗ; - Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте» от 27.07.2010 г. № 225-ФЗ; - Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности при производстве, хранении, транспортировании и применении хлора» (утв. Приказом Ростехнадзора от 03.12.2020 г. №486); - Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ; - Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ; - Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 г. N 2200; - Европейское соглашение от 30.09.1957 года «О международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)»; - Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».
3. Цель и назначение услуг	<p>Возможность транспортировки полных хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, из (ориентировочно г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром») в г. Самара, ул. 22 партсъезда, д. 1А (ООО «Самарские Коммунальные Системы»).</p> <p>Возможность транспортировки порожних хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, от г. Самара, ул. 22 партсъезда, д. 1А (ООО «Самарские Коммунальные Системы»). до (ориентировочно г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром»).</p>

	<p><u>Ориентировочное количество полных хлорных контейнеров, подлежащих перевозке:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - в весенний период составляет 78 контейнеров в месяц, - в летний период составляет 104 контейнеров в месяц, - в осенний период составляет 91 контейнеров в месяц, - в зимний период составляет 65 контейнеров в месяц. <p>Один рейс: не более 14 контейнеров, не менее 13 контейнеров.</p> <p><u>Ориентировочное количество порожних хлорных контейнеров, подлежащих перевозке:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - в весенний период составляет 78 контейнеров в месяц, - в летний период составляет 104 контейнеров в месяц, - в осенний период составляет 91 контейнеров в месяц, - в зимний период составляет 65 контейнеров в месяц. <p>Один рейс: не более 14 контейнеров, не менее 13 контейнеров.</p>
4. Состав и виды услуг, оказываемых Исполнителем	<ul style="list-style-type: none"> - транспортировка полных хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, из (ориентировочно г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром») в г. Самара, ул. 22 партсъезда, д. 1А (ООО «Самарские Коммунальные Системы»); - транспортировка порожних хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, от г. Самара, ул. 22 партсъезда, д. 1А (ООО «Самарские Коммунальные Системы»). до (ориентировочно г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром»); - оформление необходимой документации для отправки спецавтомобиля с полными / порожними контейнерами.
5. Требования к применяемому оборудованию, автотранспорту, процессам	<p><u>Нормативные требования:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Автомобильная транспортировка затаренного контейнера жидким хлором или порожней тары из-под него должна осуществляться в соответствии с требованиями нормативных документов, указанных в пункте 2. <p><u>Требования к разрешительным документам перевозчика:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Наличие допуска к перевозке опасных грузов II класса опасности (ДОПОГ) применительно к автомобилю (отдельные для тягача и полуприцепа) и водителя или водителей (Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, Свидетельство о подготовке водителя, перевозящего опасные грузы); - Специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов от адреса на заводе изготовления, до адреса выгрузки. Маршрут транспортного средства должен быть согласован с органом, выдающим специальное разрешение. <p><u>Требования к оснащению автомобильного транспорта, осуществляющего перевозку жидкого хлора:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Транспортные средства технически допустимой максимальной массой более 7,5 т должны быть укомплектованы не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 12 кг или двумя огнетушителями емкостью каждого не менее 6 кг; - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес; - Двумя знаками аварийной остановки; - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта

транспортного средства;

- Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;
- Лопатой и запасом песка для тушения пожара;
- Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;
- Карманными фонарями для каждого члена экипажа;
- В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку - средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз;
- Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке;
- Два знака «Въезд запрещен»;
- Устройства и приспособления для крепления баллонов или контейнеров в кузове автомашины;
- Буксировочный трос;
- Аптечка, соответствующая требованиям законодательства;
- Переносной или индивидуальный индикатор утечки хлора (газоанализатор);
- Мобильные средства оперативной связи;
- В случае перевозки хлорных контейнеров на бортовом автомобиле необходимо предусмотреть специальные деревянные подкладки (ложементы) с вырезанными гнездами по размеру диаметров контейнеров;
- Персонал, осуществляющий перевозку затаренного жидкого хлора или тары из-под него, должен быть обеспечен комплектом: средств индивидуальной защиты органов дыхания, костюмов, изолирующих от химических факторов;
- Оповестительный знак «Опасный груз»;
- Сигнальный проблесковый маяк;
- Тахограф;
- Аппаратура спутниковой связи ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;
- Кроме перечисленного выше транспортное средство, осуществляющее перевозку контейнеров со сжиженным хлором в летнее время должно быть оснащено тентом в целях защиты груза от нагрева солнечными лучами. В качестве тента допускается применение прочного к разрыву, непромокаемого и трудновоспламеняющегося материала. Тент должен быть натянут, перекрывать борта кузова со всех сторон не менее чем на 200 мм и удерживаться фиксирующими приспособлениями;
- Герметизирующим колпаком для ликвидации утечки хлора из контейнеров (для каждого типа используемой тары или универсальный).

Требования к осуществлению перевозки:

- К управлению автотранспортными средствами, на которых перевозится затаренный в контейнеры жидкий хлор, допускаются водители, имеющие стаж непрерывной работы в качестве водителей не менее 3 лет, прошедшие обучение в соответствии с требованиями нормативных документов по выполняемой работе и получившие свидетельство на класс, к которому относится перевозка жидкого хлора;
- Транспортные средства должны быть чистыми, в технически исправном состоянии, заправленные горюче-смазочными материалами и другими необходимыми эксплуатационными жидкостями в объемах оказания услуги;

	<ul style="list-style-type: none"> - Водители транспортных средств обязаны иметь водительское удостоверение соответствующей категории (категорий), не иметь медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами; - Перевозка жидкого хлора автомобильным транспортом должна осуществляться по заранее разработанному маршруту, согласованному в установленном порядке, с минимальным числом остановок и задержек в пути следования; - Выбор маршрута следования опасного груза, а также условий его передвижения возлагается на руководителя автотранспортной организации или руководителя автотранспортного подразделения промышленной организации, в чьем ведении находится автотранспортное средство, предназначенное для перевозки жидкого хлора. <p><u>При перевозке жидкого хлора, кроме документов, перечисленных в правилах дорожного движения, необходимо иметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - транспортную накладную; - путевой лист, в верхнем углу которого должна быть сделана красным цветом отметка "Опасный груз"; - специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов с маршрутом перевозки опасного груза; - свидетельство о допуске водителя к перевозке жидкого хлора; - свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза (класс для жидкого хлора в контейнерах); - аварийную карточку системы информации об опасности; - Письменная инструкция водителю по ДОПОГ. <p>В составе заявки Поставщик должен предоставить документальное подтверждение возможности поставки продукции непосредственно до складов Заказчика, расположенных по адресам: г. Самара, ул. 22 партсъезда, д. 1А (ООО «Самарские Коммунальные Системы»).</p>
<p>6. Требования к Исполнителю</p>	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности Груза при осуществлении услуг по перевозке; - информирование Заказчика о любых задержках в доставке Груза, а также о любых случаях повреждения пломбы, утраты либо повреждения груза или части его с предоставлением актов, либо других подтверждающих документов, оформленных в установленном законодательством порядке; - наличие разрешительных документов на оказание услуг по транспортировке опасных грузов автомобильным транспортом; - наличие персонала, имеющего соответствующую квалификацию. Персонал должен быть обучен и аттестован в соответствующем порядке по промышленной безопасности и на знание требований при обращении с опасными грузами при его транспортировке автомобильным транспортом; - наличие автопарка спецтехники, позволяющей перевозить опасные грузы не нарушая интервал месячной потребности, указанной в п. 3 Технического задания (туда – обратно); - наличие технических средств, для обеспечения выполнения задач в кратчайшие сроки; - оказание услуг в полном объеме силами Исполнителя без привлечения сил и средств Заказчика; - наличие опыта в оказании подобных услуг для других организаций; - возможность и опыт согласования всех разрешительных документов и маршрутов;

	- автотранспортные средства должны иметь возможность верхней выгрузки, для осуществления погрузочных-разгрузочных работ с применением грузоподъемных механизмов (тент, при его наличии, при проведении погрузочных-разгрузочных работ должен демонтироваться и монтироваться обратно, силами Исполнителя).
7. Сроки оказания услуг	В период с 01.04.2023 по 31.03.2026.

Начальник УВР



Казанцев С.Ю.